

Motion till riksdagen 2013/14:T494

av **Christer Adelsbo m.fl. (S)**

Statens ansvar för icke-statliga flygplatser

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om driftsstödet till icke-statliga flygplatser.

Motivering

Det statliga driftbidraget, och senare de delar av länsanslagen till infrastruktur som går till flygplatser, har utan tvekan på ett effektivt sätt medverkat till att säkerställa ett flygplatssystem i hela landet.

Huvuddelen av de icke-statliga flygplatserna ägs och drivs av kommuner med svagt befolkningsunderlag. Utan det statliga driftbidraget skulle flertalet av dessa flygplatser inte ha möjlighet att fortsätta sin verksamhet. Detta skulle också innebära att landets förhållandevis goda täckning av flygplatser kraftigt skulle försämrast.

Staten bör ta ett betydande ansvar för att säkerställa infrastrukturen på de kommunala flygplatserna. Men statens ekonomiska ansvar skall inte utgöra en total finansiering, även fortsättningsvis skall rörelseintäkter vara den huvudsakliga finansieringen för flygplatserna.

Stödet bör vara utformat så att de kommunala incitamenten att utveckla flygplatserna består.

Driftbidraget är viktigt för att vi skall kunna säkerställa en god tillgänglighet och goda utvecklingsmöjligheter för regioner i hela landet.

Det är viktigt att vi kan erbjuda väl fungerande och hållbara lokala arbetsmarknadsregioner med god servicenivå i alla delar av landet.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 3 oktober 2013

Christer Adelsbo (S)

Annelie Karlsson (S)

Kerstin Engle (S)