

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2015-10-08
Besvaras senast
2015-11-02

Till finansminister Magdalena Andersson (S)

2015/16:50 Vinstuttag före nya vagnar

Varje dag drabbas människor av förseningar och krångel på grund av tåg som inte avgår och anländer enligt tidtabell.

Under 2014 gjorde Trafikverket en grov uppskattning av vad tågförseningar och inställda tåg kostar resenärer och företag årligen.

- Kostnaden för försenade eller inställda resandetåg med passagerare uppgår till 3,3 miljarder kronor.
- Kostnaden för försenade eller inställda godståg uppgår till 1,4 miljarder kronor.

Därtill kommer kostnader för akuta insatser som fördyrar järnvägsunderhållet med uppskattningsvis 300–500 miljoner kronor varje år.

Totalt blir det omkring 5 miljarder kronor, men de långsiktiga samhällsekonomiska konsekvenserna, som hur resebeteendet förändras hos resenärer och företag till följd av problemen, är inte med i beräkningen.

Trots detta väljer nu regeringen att tömma det statligt ägda järnvägsbolaget SJ på 1,7 miljarder kronor, i stället för att låta dessa pengar återinvesteras i verksamheten.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga finansminister Magdalena Andersson hur ministern och regeringen motiverar det stora uttaget av medel från SJ. Borde inte SJ ha fått återinvestera sin vinst i verksamheten för att få fler tåg att gå i tid?

.....
Maria Plass (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anders Norin