

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-02-16
Besvaras senast
2022-03-02

Till finansminister Mikael Damberg (S)

2021/22:349 Utebliven justering av skatten på bränsle

När reduktionsplikten infördes 2018 var det mot ett löfte om att skatten på bensin och diesel skulle justeras ned om reduktionsplikten höjde drivmedelspriserna. Detta beskrevs bland annat i regeringens promemoria *Reduktionsplikt för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle*. Så har inte skett. Bilisterna har drabbats av stora kostnadsökningar.

Så inleds ett pressmeddelande från Riksförbundet M Sverige. Bränslepriserna i Sverige är en tung börda för privatbilister, men också för landets åkerier. Sverige har i dag världens högsta dieselpolis, och vid horisonten kan vi se ytterligare prisökningar på grund av den planerade höjningen av reduktionsplikten.

Löftet till landets bilister har ännu inte infriats, och med rätta ställer sig bilister och åkeriägare frågan: Varför?

Med hänvisning till texten ovan vill jag ställa följande fråga till finansminister Mikael Damberg:

Avser ministern och regeringen att sänka energiskatterna i enlighet med det löfte som utställdes i samband med införandet av reduktionsplikten?

.....

Thomas Morell (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch