

Motion till riksdagen 2005/06:T472

av **Fredrik Olovsson och Reynoldh Furustrand (s)**

Trafiken på järnvägssträckan UVEN

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om vikten av långsiktigt hållbart avtal mellan regionen och Rikstrafiken.

Motivering

Järnvägstrafiken mellan Uppsala och Norrköping, via Västerås, Eskilstuna, Flen, Katrineholm, (UVEN), är en viktig del av infrastrukturen i östra Mellansverige. Trafiken utförs av SJ på uppdrag av Mälardalstrafik AB (MÅLAB) som har i uppdrag att upphandla denna trafik.

Finansieringen av UVEN-trafiken är i princip säkerställd fram till juni 2006. Det ekonomiska ansvaret för trafiken delas fram till dess av respektive trafik huvudman och Rikstrafiken.

UVEN har stor betydelse i samverkan med Mälardalstrafiken och Svealandstrafiken samt att man an knyter till Västra stambanan i Katrineholm för vidare färd mot västra Sverige. I Norrköping ansluter UVEN-trafiken till Södra stambanan och i Uppsala har man an knytning till norrgående tåg. Området som UVEN trafikerar binder ihop fler län och arbetsmarknadsregioner, exempelvis finns här flera högskolor och universitet. Rikstrafiken har möjlighet att upphandla transportpolitiskt motiverad interregional kollektiv persontrafik som inte upprätthålls i trafik huvudmannens regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift. UVEN uppfyller de kriterier som Rikstrafiken ställt upp. Men det finns inget långsiktigt hållbart avtal mellan MÅLAB-regionen och Rikstrafiken. Denna osäkerhet påverkar resandet negativt. Vi menar att det är oerhört betydelsefullt att ett långsiktigt hållbart avtal mellan regionen och Rikstrafiken kommer till stånd.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 3 oktober 2005

Fredrik Olovsson (s)

Reynoldh Furustrand (s)