

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-12-03
Besvaras senast
2021-12-15 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:449 Trafikverkets förslag till infrastrukturplan

Den 30 november presenterade Trafikverket sin infrastrukturplan för åren 2022–2033, och man kan konstatera att planen har stora brister. Underhållsskulden kommer fortsatt att växa, och man skriver i klartext att man inte kan bromsa nedbrytningen av vägnätet.

Citat ur texten: ”Nedbrytningen ökar som en följd av att nödvändiga rekonstruktioner av vägunderbyggnaden inte kan prioriteras, vilket leder till växande underhålls- och reinvesteringsbehov. För de lågtrafikerade vägarna kommer en snabbare tillståndsförsämring av vägunderbyggnaden att ske under planperioden. Trafikverket kommer att säkerställa att vägarna inte blir så dåliga att framkomligheten för lätt trafik påverkas.”

För boende och verksamma ute i landet är denna formulering oroväckande. Hur ska företagande och jord- och skogsbruk kunna fortleva om vägnätet inte klarar tung trafik?

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Hur avser ministern att agera utifrån Trafikverkets förslag till infrastrukturplan, gällande hur nödvändigt vägunderhåll ska genomföras och satsningarna i norra Sverige finansieras?

.....

Thomas Morell (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck