

## Motion till riksdagen 2009/10:Sk309

av **Jan Erik Ågren (kd)**

# Ersättning för samåkande

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om hur avdragsnivån för arbetsresor kan uppmuntra till ett ökat samåkande.

## Motivering

Bilen är svår att ersätta för den som försöker överbrygga avstånden mellan kommuner, arbetsplatser, matbutiker och släktingar. Vikten av att kunna överbrygga avstånd och skapa regionförstoringar betonas återkommande i forskning som pekar på hur tillväxt och näringslivsutveckling ska främjas. Bilen är också en källa till utsläpp av hälso- och miljöfarliga ämnen som det är angeläget att samhället kan hantera.

En lösning för resor till och från arbetet som många funnit för att spara kostnader för bränsle och miljö, är att samåka. Arbetskamrater och grannar organiserar sig i bilpooler och informella nätverk där man samordnar resandet i bil. Enligt Skatteverkets ställningstagande 131 555950-08/111 (2008-09-22) om avdrag för resor vid samåkning bör det schablonmässiga avdragsbeloppet fördelas efter hur de resande delar på kostnaderna. Om bilföraren rest själv är avdragsbeloppet 18,50 kr. Delar bilföraren resekostnaderna med en medpassagerare delar denne helt sonika också på avdragsbeloppet med sin medresenär.

Gällande regler är i förhållande till samåkandet negativt. För att uppmuntra till ett ökat samåkande bör därför regeringen utreda hur avdragets utformning kan premiera ett ökat samåkande.

Stockholm den 1 oktober 2009

*Jan Erik Ågren ()*