

Motion till riksdagen

1987/88:T437

av Yngve Wernersson och Lennart Pettersson (s)
om effektiva räddningsinsatser med beaktande av
trafiksäkerhetsintressen

Begreppet utryckningsfordon regleras i 15 § bilregisterkungörelsen (1972:599). Det kan bl. a. vara ett motorfordon som används av ett spårvägs- eller järnvägsföretag för att bereda hjälp vid eller förhindra olycksfall eller för att undanröja trafik hinder eller tullpersonal i bråds kande tjänsteutövning.

Utryckningsfordon skall enligt 11 § fordonskungörelsen (1972:595) utrustas med larmanordningar. Signalen Utryckning regleras i svensk standard.

Trafiksäkerhetsverket kan med stöd av 86 § bilregisterkungörelsen medge att fordon som inte uppfyller kraven i 15 § bilregisterkungörelsen får antecknas som utryckningsfordon om synnerliga skäl föreligger.

Både regeringen och trafiksäkerhetsverket har avslagit begäran om att som utryckningsfordon registrera bärgningsfordon, privata fordon för läkare vid intensivvården för transport till insjuknandeplatser och sjukvårdsinrättningar, privata bårbilar som används vid motortävlingar m. m.

Den genomsnittligt höga utbildning av förarna av utryckningsfordonen och trafikanternas respekt för larmanordningarna har gjort att de särskilda risker som är förenade med att föra fordon under utryckning har kunnat begränsas. Ges fler möjlighet att använda larmanordningar för att påkalla fri väg, kan enligt trafiksäkerhetsverket respekten för larmanordningarna minska till men för trafiksäkerheten.

Enligt räddningstjänstlagen skall den kommunala räddningskåren göra de räddningsinsatser som kommunen har ansvaret för. Kommunen får överlåta åt någon annan att göra räddningstjänstinsatser som kräver särskild kompetens.

Exempel på sådana insatser kan vara bekämpning av olja eller andra skadliga ämnen när det framstår som lämpligt att utnyttja den kompetens som kan finnas hos t. ex. ett saneringsföretag.

Även andra liknande uppgifter är tänkbara, t. ex. insatser som kräver specialfordon eller särskild utrustning. Normalt bör kommun träffa överenskommelse genom avtal med berörd organisation – företag. Kommunen har emellertid ansvaret även för de räddningsinsatser som utförs av någon annan.

Behovet för sådana specialfordon att kunna påkalla fri väg är beroende av lokala förhållanden och nödläget s art. Det kan finnas andra lösningar än att förse dessa fordon med larmanordningar, t. ex. genom poliseskort.

Ljussignalen Utryckning används i praktiken som någon form av lokal varning vid t. ex. stillastående arbete på väg.

Mot. 1987/88

T437

Vi anser att frågan om utryckningsfordon och larmanordningar på dessa bör ses över mot bakgrund av den nya räddningstjänstlagen i syfte att säkerställa bl. a. effektiva räddningsinsatser med beaktande av trafiksäkerhetsintressen.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om effektiva räddningsinsatser med beaktande av trafiksäkerhetsintressen.

Stockholm den 26 januari 1988

Yngve Wernersson (s)

Lennart Petersson (s)