

Motion till riksdagen

1989/90:T315

av Olle Svensson m.fl. (s)

Vägnätet i Södermanland

Sörmlands vägar är sämst i hela landet. Inget län har större mängd riksvägar med otillfredsställande standard. Inget län i landet har heller så stor väglängd med otillfredsställande standard vad gäller Europavägar. Exempelvis anser länsstyrelsen i Sörmland att det behövs cirka 4 miljarder kr. för att klara de trafikpolitiska målen och dessutom krävs 85 milj. kr. per år till underhåll för att upprätthålla dagens standard.

När det gäller riksvägplanen bör i första hand E 3 prioriteras, eftersom det är E 3 som är det största problemet när det gäller vägnätet i Sörmland. E 3 utgör en viktig länk för handel och industri och detta har understrukits av såväl näringsliv som fackliga organisationer.

Ett s.k. E 3-projekt har initierats av ett 25-tal kommuner belägna längs väg E 3 och i angränsande regioner. Bakgrunden till detta massiva engagemang är den ringa medelstillelningen till E 3 i nu gällande flerårsplan för utbyggnad av landets Europa- och riksvägar.

För att få en bättre miljö fordras bl.a. att förbifarterna vid flera tätorter byggs ut. Som exempel kan nämnas förbättringar vid Gnesta, Bettna, Katrineholm, Malmköping m.fl. platser. Nya och förbättrade förbifarter skulle kosta cirka 360 milj. kr.

Investeringar på Europavägarna kräver avsevärda medel. Länsstyrelsen i Sörmland har bedömt läget så att E 3 och E 4 skall läggas för sig i prioriteringen. Det bedöms inte meningsfullt att ta med dessa stora objekt tillsammans med övriga riksvägsobjekt i länet.

Europavägarna måste tillhöra den nationella planeringen. Vi vill påpeka att Sörmland är det enda länet i landet som genomkorsas av de två största Europavägarna.

De tre riksvägarna (52, 53 och 57) har mycket låg standard i vårt län. För att kunna utveckla orter som inte ligger längs de båda Europavägarna, är det av stor vikt att även dessa vägar rustas upp. Såväl utifrån trafiksäkerhetssynpunkt som för sammanhållningen av länet kan detta motiveras ytterligare.

Det är nu nödvändigt att bygga bort den eftersläpning i riksvägarnas standard som uppstått p.g.a. resurskrävande utbyggnad av Europaväg 4. De väganslag som kan komma ifråga för Sörmlands del måste få användas till detta ändamål. Det betyder att den likaledes nödvändiga utbyggnaden av Europaväg 3 måste ske med särskilda medel utöver dessa anslag.

Hemställan

Mot. 1989/90

T315

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om vägutbyggnaden i Södermanlands län.

Stockholm den 24 januari 1990

Olle Svensson (s)

Anita Persson (s)

Reynoldh Furustrand (s)

Maria Hed (s)

Alf Egnerfors (s)