

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2020-12-04  
Besvaras senast  
2020-12-16 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

**2020/21:858 Den vita k ppens status som trafiksymbol**

Den vita k ppen  r en internationellt erkänd symbol som visar att användaren har en synnedsättning. Den vita k ppen  r de synskadades möjlighet att kommunicera med andra och seende trafikanter.

Därför är det viktigt att övriga trafikanter visar hänsyn till de personer med synnedsättning som vistas i trafiken. I samtal med Synskadades Riksförbund har jag fått information som visar att trafikanter inte visar den hänsyn som lagstiftningen kräver.

I dag finns inte den vita k ppen omnämnd i de lagar och förordningar som reglerar trafikmiljön.

I 3 kap. 58–63   trafikförordningen hanteras ”skyldigheter mot gående, cyklande och mopedf rare”.

En tydligare skrivning i just detta parti av lagstiftningen skulle skydda de synskadade i trafiken, ty huvudansvaret för att säkerställa god trafiksäkerhet åvilar den seende trafikanten.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

 r regeringen beredd att höja trafiksäkerheten för synskadade genom att lagstiftningsvägen eller genom annan reglering  ka respekten för den vita k ppens ställning i trafiken?

.....

Monika Lövgren (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders