

Motion till riksdagen 2006/07:T425

av **Lennart Axelsson m.fl. (s)**

Bergslagsdiagonalen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att uppmärksamma behovet av förbättrade kommunikationer till och från Mälardalen, vilket kan åstadkommas genom en satsning på riksväg 50.

Motivering

Bergslagsdiagonalen, riksväg 50, har hög prioritet hos fyra länsstyrelser. Riksdagen har tidigare slagit fast att den del som omfattar E 4 Ödeshög till Borlänge via Örebro skall ingå i det nationella stomvägnätet.

Bergslagsdiagonalen spelar en viktig roll som pulsåder för svensk basindustri och för alla transporter mellan södra Sverige och västra Mälardalen och vidare mot Dalarna. Trafiktillväxten i regionen har varit kraftig och Bergslagsdiagonalen har allvarliga och akuta brister, inte minst ur trafiksäkerhetssynpunkt. Ökningen gäller särskilt den tunga trafiken.

Bland trafikfarliga avsnitt kan särskilt nämnas vägavsnittet mellan Skylberg och Askersund, där Vägverket på grund av kombinationen omfattande tung trafik och undermålig väg tvingats sänka hastigheten till 70 km/tim. Ett annat svårt olycksdrabbat avsnitt av Bergslagsdiagonalen utgörs av sträckningen mellan Örebro län och Östergötland (vid Brattbo backe).

Bergslagsdiagonalen passerar även områden som påverkats kraftigt av strukturomvandling. Kvaliteten på infrastrukturen kommer att ha stor betydelse för många Bergslagskommuners möjlighet att överleva. Det handlar både om att Bergslagen skall vara attraktivt för företag och om möjligheter till arbetspendling till och från kommunala och regionala centra.

Vägavsnittet mellan Fornaboda och Guldsmedshyttan i Lindesbergs kommun håller så låg kvalitet att det allvarligt hämmar trafiken genom Bergslagen. Idag tvingas stora och tunga transporter ut på trånga och trafikfarliga vägar.

Fel! Okänt namn på

En satsning på Bergslagsdiagonalen handlar om att lösa viktiga nationella infrastruktur- och trafiksäkerhetsfrågor. Det handlar om att förbättra kommunikationerna till och från Mälardalen och om att skapa bättre förutsättningar för Bergslagen.

Stockholm den 27 oktober 2006

Lennart Axelsson (s)

Thomas Bodström (s)

Ameer Sachet (s)

Helena Frisk (s)

Eva-Lena Jansson (s)