

Skatteutskottets yttrande

1981/82:4 y

över proposition 1981/82:102 om säkerhets- och försvarspolitiken

Till Försvarsutskottet

Sedan försvarsutskottet berett skatteutskottet tillfälle att yttra sig över proposition 1981/82:102 om säkerhets- och försvarspolitiken samt totalförsvarets fortsatta utveckling får skatteutskottet anföra följande.

Såvitt skatteutskottet kan finna behandlas i propositionen endast en fråga som berör utskottets ämnesområde, nämligen punkten 7 i avsnittet 7.4 hemställan (s. 111 Bilagorna 3-11) i bilaga 3, handelsdepartementet. Där föreslås den ändringen att den särskilda beredskapsavgift som f. n. utgår på bensin och vissa oljor för att finansiera oljelagringsfonden skall – i samband med en samtidigt föreslagen avveckling av denna fond – ersättas med däremot svarande höjningar av bensinskatten på bensin resp. energiskatten på vissa oljor.

Utskottet finner inte anledning till erinran mot de föreslagna åtgärderna men har i sammanhanget observerat att de av riksdagen nyligen beslutade ändringar i bensinskattelagen som trädde i kraft den 1 april 1982 endast delvis iakttagits i lagförslaget avseende bensinskatten. Ändringsförslaget i fråga om den särskilda beredskapsavgiften är ofullständigt. Båda dessa förslag bör därför ändras på sätt framgår av bilagor till detta yttrande.

Övergången från avgift till energiskatt innebär för oljornas del att avdragsreglerna vidgas något, vilket inte saknar betydelse från beskattningssynpunkt. Den mest väsentliga skillnaden mellan de två avdragssystemen gäller sjöfarten. Avdrag får göras för all energiskatt på oljor som används inom sjöfarten, alltså även förbrukningen för drift av fritidsbåtar, medan avdrag för beredskapsavgiften får göras endast för olja som bunkras av fartyg i utrikes trafik. Det är enligt utskottets mening från administrativa synpunkter och med hänsyn till kontrollmöjligheterna angeläget att avdragsreglerna blir lika när det som här gäller en och samma vara. Vilken form av avdrag man därvid bör fastställa blir närmast beroende av ekonomiska faktorer. Avgiftsbelastningen på inrikessjöfarten kan beräknas uppgå till ca 10 milj. kr. per år.

Det bör vidare framhållas att den i propositionen föreslagna ändringen medför att de nedsättningsregler som gäller för den särskilt energikrävande industrin blir gynnsammare än f. n. på grund av att energiskatten i sin helhet men endast en viss del av den särskilda beredskapsavgiften beaktas vid nedsättningen. Utskottet förutsätter att regeringen ändrar de nu gällande nedsättningsbesluten om riksdagen antar de här behandlade lagförslagen.

Utskottet har vidare noterat att energiskattesatsen för sådan motorfotogen som är undantagen från mervärdeskatt eventuellt borde ha justerats i detta sammanhang. I avsaknad av närmare utredning härom anser utskottet att prövningen av denna fråga liksom av de här nämnda avdragsproblemen utan olägenhet bör kunna anstå och äga rum vid ställningstagandet till energiskattekommitténs betänkande, som väntas inom kort.

Utskottet tillstyrker således bifall till propositionen i här behandlad del med de formella ändringar som angivits.

Stockholm den 15 april 1982

På skatteutskottets vägnar

ERIK WÄRNBERG

Närvarande: Erik Wörnberg (s), Knut Wachtmeister (m), Stig Josefson (c), Valter Kristenson (s), Wilhelm Gustafsson (fp), förste vice talmannen Ingegerd Troedsson (m), Olle Westberg i Hofors (s), Tage Sundkvist (c), Hagar Normark (s), Bo Lundgren (m), Ingeniär Hallenius (c), Bo Forslund (s), Olle Grahn (fp), Egon Jacobsson (s) och Anita Johansson (s).

Förslag till

Lag om ändring i lagen (1973:1216) om särskild beredskapsavgift för oljeprodukter

Regeringens förslag

Härigenom föreskrivs att rubriken till lagen (1973:1216) om särskild beredskapsavgift för oljeprodukter samt 2 § lagen skall ha nedan angivna lydelse.

Utskottets förslag

Härigenom föreskrivs att rubriken till lagen (1973:1216) om särskild beredskapsavgift för oljeprodukter samt lagen skall ha nedan angivna lydelse.

Lag om särskild avgift för oljeprodukter

1 §

Särskild beredskapsavgift erläggs i den mån skatteplikt föreligger enligt lagen (1957:262) om allmän energiskatt, enligt denna lag för

1. bensin avsedd för motordrift, dock inte flygbensin, reabensin eller motoralkoholer

2. motorbrännolja, eldningsolja och bunkerolja.

Särskild avgift erläggs i den mån skatteplikt föreligger enligt lagen (1957:262) om allmän energiskatt enligt denna lag för motorbrännolja, eldningsolja och bunkerolja med åttio kronor per kubikmeter.

2 §¹

Särskild avgift utgör för motorbrännolja, eldningsolja och bunkerolja med åttio kronor för kubikmeter.

Lagen (1957:262) om allmän energiskatt äger i övrigt motsvarande tillämpning på avgift enligt denna lag. I deklaration som avses i 23 § 1 mom. nämnda lag får dock i fråga om särskild avgift i stället för vad som föreskrivs i 24 § i lagen avdrag göras för bränsle, som

1. i avgiftsbelagt skick förvärvats för återförsäljning eller förbrukning i egen rörelse,

2. återtagits i samband med återgång av köp,

3. förbrukats eller försållts för fartygs drift i utrikes trafik,

4. av den avgiftspliktige eller för hans räkning utförts ur riket eller förts till svensk frihamn för annat ändamål än att förbrukas där,

¹ Den nya 2 § motsvarar nuvarande 3 § med den ändringen att beredskapsavgift ändrats till avgift.

Regeringens förslag

Utskottets förslag

5. avgiftspliktig förbrukat eller försålt för förbrukning för annat ändamål än energialstring.

6. avgiftspliktig förbrukat för framställning av avgiftspliktigt bränsle.

7. försålt med förlust för den avgiftspliktige, i den mån förlusten hänför sig till bristande betalning från köpare.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 1982.

Förekommer i lag eller annan författning hänvisning till lagen om särskild beredskapsavgift för oljeprodukter skall hänvisningen i stället avse lagen om särskild avgift för oljeprodukter.

Förslag till**Lag om ändring i lagen (1961:372) om bensinskatt**

Härigenom föreskrivs att 2 § lagen (1961:372) om bensinskatt skall ha nedan angivna lydelse.

*Regeringens förslag**Utskottets förslag*

2 §

Skatten utgår med 1 krona 37 öre per liter, om annat inte sägs i andra eller tredje stycket.

För metanol, etanol och högre alkoholer samt för etrar av metanol och etanol utgår skatten med 39 öre per liter. Ingår sådan alkohol eller eter i en blandning som avses i 1 § första stycket a) eller b) utgår skatten för den inblandade alkoholen eller etern med 39 öre per liter och med 1 krona 37 öre per liter för blandningen i övrigt.

För gasol utgår skatten med 20 öre per liter.

Skatten beräknas efter varans fakturerade volym. I denna skall dock inte inräknas smörjolja som har tillsatts bensin för motordrift. Kan skatten inte beräknas på sådant sätt eller sker faktureringen inte enligt vedertagna grunder, får beskattningsmyndigheten fastställa grunder för beräkning av volymen.

Skatten utgår med 1 krona 37 öre per liter, om annat inte sägs i andra eller tredje stycket.

För metanol, etanol och högre alkoholer samt för etrar av metanol och etanol utgår skatten med 43 öre per liter. Ingår sådan alkohol eller eter i en blandning som avses i 1 § första stycket a) eller b) utgår skatten för den inblandade alkoholen eller etern med 43 öre per liter och med 1 krona 37 öre per liter för blandningen i övrigt.

För gasol utgår skatten med 33 öre per liter.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 1982.

