

Motion till riksdagen 2010/11:T17

av Siv Holma m.fl. (V)
med anledning av prop. 2010/11:117

Godkännande av den reviderade STCW-konventionen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att den nuvarande lagen om vilotid ska kvarstå, vilket innebär att vilotiden får delas upp i högst två perioder, varav en period om minst sex timmar.

Bakgrund

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner 2010 års ändringar i den internationella konventionen om normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning, dvs. det som finns i den s.k. STCW-konventionen. Flertalet ändringar i propositionen är bra, men regeringen anser även att reglerna ska ändras när det kommer till minsta vilotid för sjömän.

Försämrade vilotider för sjömän

Regeringen vill försämla reglerna för vilotider för sjömän, så att "vilotiden enligt andra stycket 1 får delas upp i högst tre perioder varav en period om minst 6 timmar och de övriga minst en timme". Vi anser att ändringen är fel väg att gå om man vill stärka svensk sjöfart, vilket är det skäl regeringen anför.

I stället borde regeringen omgående genomföra andra åtgärder för att svensk sjöfart ska stärka sin konkurrenskraft mot omvärlden. Det handlar om att

? införa en tonnageskatt

Fel! Okänt namn på

- ? peka ut strategiska hamnar och kombiterminaler
- ? se till att det råder likvärdiga konkurrensvillkor mellan olika länder när det sätts rättmätiga miljökrav på sjöfarten
- ? förändra sjöfartsstödet så att det blir mer optimalt för den svenska handelsflottan.

Det är av stor betydelse att det inom Sveriges gränser finns den kompetens och det kunnande som behövs för att bedriva en kvalitativ god och miljöinriktad sjöfartsnäring. Det är också viktigt att ha kunskap och kompetens för att kunna påverka arbetet inom internationella organisationer i miljö- och säkerhetsfrågor. Men det ska även råda goda arbetsvillkor för sjömän.

STCW-konventionen baseras på en miniminivå när det gäller vilotider, och vi anser att Sverige bör ha en starkare lagstiftning inom detta område. Risker är annars att säkerheten på fartygen kan komma att försämrats. Vänsterpartiet anser därför att nuvarande lag om vilotid ska kvarstå, vilket innebär att vilotiden får delas upp i högst två perioder, varav en period om minst sex timmar. Detta bör ges regeringen till känna.

Stockholm den 20 april 2011

Siv Holma (V)

Jens Holm (V)

Jonas Sjöstedt (V)

Kent Persson (V)