

## Motion till riksdagen 2005/06:Sk21

av Ulla Löfgren och Jan-Evert Rådström (m)  
med anledning av prop. 2005/06:190

# Skatt på flygresor

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen avslår proposition 2005/06:190.

## Motivering

Regeringen föreslår i propositionen att skatt på flygresor skall införas för passagerare som flyger från en svensk flygplats i ett plan som är godkänt för mer än tio personer. Undantag görs för passagerare som flyger från och till vissa destinationer.

En flygskatt utformad enligt förslaget ger enligt vår mening inga incitament för flygbolagen att vidta åtgärder för att minska flygets miljöbelastning. Även om flygbolag utvecklar en mer miljövänlig teknik blir skatten oförändrad.

Flygskatten är en ren avgift som troligen kommer att läggas på den enskilde passagerarens flygbiljett. En miljöskatt är normalt avsedd att ge hushållen ekonomiska motiv att välja en mer miljövänlig och resurssnål livsstil. Det valet är inte möjligt för en enskild medborgare, ett hushåll eller en tjänstere-senär om alternativet inte är tillgång till snabba tåg och avstånden inte alltför avskräckande. För mer långväga resande, där alternativ till flyget inte finns för t.ex. en över-dagen-resa till och från Stockholm, finns inte valfriheten och därmed blir kostnaden större för den enskilde passageraren eller för det enskilda företaget. Att antalet fyllda flygstolar möjligen minskar marginellt bidrar inte heller till färre flygplan i luften. Sannolikheten för att passagerarna som skulle ha suttit i dessa stolar väljer bilen i stället är däremot väldigt stor. Flygskatten bidrar då inte heller till att uppnå miljömålen.

Vi föreslår därför att propositionen avslås.

Stockholm den 20 april 2006

*Ulla Löfgren (m)*

*Jan-Evert Rådström (m)*