

Motion till riksdagen 2005/06:T15

**av Torsten Lindström och Sven Gunnar Persson
(kd)
med anledning av prop. 2005/06:160**

Moderna transporter

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen avslår proposition 2005/06:160 i den del som avser drifts-
bidraget till Stockholm–Västerås flygplats och Örebro flygplats.

Motivering

En väl utvecklad infrastruktur är av strategisk och vital betydelse för en regions och ett lands tillväxt och för dess utvecklingsmöjligheter. Inte minst är flygförbindelserna avgörande. I planeringen av infrastrukturens utveckling krävs hänsynstaganden till utvecklingspotentialen, miljön och arbetsmarknaden.

För Västmanland och Mälardalen är därför Västerås flygplats och Örebro flygplats viktiga. Flygplatserna, med betydande upptagningsområden, har bl.a. snabba förbindelser med Köpenhamn och där anslutande linjer. Vidare finns chartertrafik och godstrafik.

De båda flygplatserna hotas nu av två förslag från regeringen. Den nya flygskatt som föreslås införs riskerar att leda till ett betydande bortfall av trafik. Den nya skatten tar heller inte hänsyn till miljöaspekterna hos olika flygplan.

Därtill vill regeringen, tillsammans med Miljöpartiet och Vänsterpartiet, nu i den transportpolitiska propositionen ta bort driftsstödet till flygplatserna. I propositionen finns ett antal irrelevanta motiv till indragningen av driftsstödet. Det hävdas bl.a. att de ligger så nära Stockholm att det är möjligt med endagsförrättning där utan att behöva flyga till Stockholm. Den nivån på argumentation tyder på att regeringen knappast vet var Västerås och Örebro ligger. Det är inte aktuellt att flyga mellan Västerås eller Örebro och Stockholm. Däremot är det angeläget att det går att resa från Västerås och Örebro flygplatser till övriga Europa.

Vidare hävdar regeringen att driftsstödet primärt bör fokuseras på inter-regionala transporter. Även på denna punkt gör regeringen en felaktig be-

Fel! Okänt namn på

dömning. Det intressanta ur ett Mälardalsperspektiv och även ur en nationell utgångspunkt är transporter till Europa. Det är tillgängligheten till mötesplatser och marknader utanför vårt land som avgör våra internationella företags möjligheter att fortsätta att utvecklas med bibehållen bas i Sverige.

Stockholmsberedningen fastslog i sitt delbetänkande i mars 2003 att trafiken på Arlanda flygplats efter år 2010 enligt Luftfartsverkets prognoser inte kan tillåtas öka på grund av gällande utsläpps- och bullerregler. När därtill Bromma flygplats troligen läggs ner och Tullinge bebyggs med bostäder kommer behovet av flygkapacitet i regionen inte att tillfredsställas efter 2011. Både Västerås och Örebro flygplatser kan bidra till att avlasta Arlanda.

Sammantaget innebär propositionens förslag att Mälardalen får sämre förutsättningar att utvecklas. Det är allvarligt eftersom detta också leder till sämre utveckling för hela landet. Mot bakgrund av det ovan anförda är det fel väg att gå att försämrade förutsättningarna för flygplatserna i Västerås och Örebro.

Stockholm den 30 mars 2006

Torsten Lindström (kd)

Sven Gunnar Persson (kd)