

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2020-11-05  
Besvaras senast  
2020-11-19

Till finansminister Magdalena Andersson (S)

**2020/21:112 Exporten av elbilar till Norge**

Genom bonus–malus har fordonsbeskattningen för svenska bensin- och dieselbilar skjutit i höjden. Den teoretiska tanken har varit att bilar med större utsläpp ska beskattas mer för att subventionera bilar med mindre utsläpp.

I praktiken har en väldigt stor del av det ökade skatteuttaget i Sverige i stället subventionerat elbilar som exporteras till Norge. Vid årsskiftet kommer regeringen och dess samarbetspartier att chockhöja fordonskatten igen inom malusdelen. I en textrad säger sig regeringen vilja minska elbilsexporten eller det så kallade klimatbiståndet till Norge. Hur det ska gå till eller hur effektivt det kommer att bli går inte att läsa.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga finansminister Magdalena Andersson:

Vad menar ministern med ställningstagandet att elbilsexporten till Norge bör minska, och vilken nivå på elbilsexporten från Sverige till Norge kommer ministern att betrakta som rimlig innan reglerna för fordonsbeskattningen görs om?

.....

Edward Riedl (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welander