

Motion till riksdagen

1985/86:Jo757

Olle Grahn och Elver Jonsson (fp)

Avgasbestämmelserna för bilar

Riksdagen har beslutat om införande av nya krav på avgasrening av bilar i överensstämmelse med de federala avgaslagar som tillämpas i USA fr. o. m. 1987.

Det är väsentligt att vi i Sverige tar till de medel som finns för att värna om och förbättra vår miljö. En mycket stor del av de luftföroreningar som redovisas härstammar från utsläpp i våra grannländer. Ett fast agerande gentemot dessa kombinerat med en trovärdig miljöpolitik är en nödvändig väg för en bättre miljö. De nya bilavgasreglerna som framtagits i samarbete med flera länder är ett exempel på hur detta arbete kan bedrivas praktiskt.

Vi har tidigare tillämpat särskilda avgasreningskrav i Sverige, A 10. Dessa har inneburit att biltillverkarna har fått anpassa sina motorer särskilt för den svenska marknaden. Sverige är en jämförelsevis liten bilmarknad och inte den största ens för SAAB och Volvo. Detta har fått till följd att denna anpassning varit kostsam för bilindustrin och, som en naturlig följd, för bilkonsumenterna.

En fördel med de nya avgasreglerna är att flera länder ser ut att kunna enas om samma regler. Någon särskild anpassning för olika marknader när det gäller avgasrening slipper man hädanefter ifrån. Av detta skäl är det viktigt att tillämpningen av de nya reglerna och den s. k. efterkontrollen också kommer att överensstämma med de regler som tillämpas i andra länder. Redan den katalytiska avgasreningen är en kostsam teknik, som kommer att innebära en fördröjning av bilägandet. Skulle vi hamna i en situation med svenska särbestämmelser i form av tillämpningen av de nya reglerna, är det stor risk att effekten av den nya reningen hämmas och försenas på grund av att bilägandet blir dyrare.

Naturvårdsverket har hos regeringen begärt att få införa nya regler för kontroll av avgasreningen hos äldre bilar, A 20. A 20 skulle innebära en skärpning av kontrollen av äldre bilar eftersom man där sänker tillåten halt av koloxid (CO) och börjar tillämpningen av HC-mätning vid den årliga kontrollbesiktningen. A 20 innebär en fördröjning av bilägandet både enligt naturvårdsverket och enligt remissinstanserna. Motororganisationerna varnar också för en så drastisk kostnadsökning för bilinnehav att risken för utskrotning av äldre bilar skulle kunna bli en följd.

Bilägarna har redan fått känna av betydande kostnadsökningar under den senaste tiden. Skatterabattförfarandet i samband med introduktionen av blyfri bensin, som innebär en skattehöjning på blyad 98-oktanig bensin, kommer att innebära att ägare av äldre bilar är med och subventionerar

nybilsköparnas bilanvändning. Det är ju i första hand nya bilar, med den katalytiska avgasreningen, som kan tankas med oblyad bensin. Äldre bilar skall även i fortsättningen köras på blyad bensin.

Det finns en uppenbar risk att ekonomiskt svagare grupper, i samband med blyfriintroduktionen och ett ev. införande av A 20-bestämmelserna, hamnar i kläm. De får det svårt att klara av sitt bilägande. Det bör ankomma på regeringen att ta ett samlat grepp över avgasbestämmelser och utformningen av kraven.

Hemställan

Med hänvisning till vad som i motionen sägs om krav och åtgärder i avgasreningensfrågan hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om enhetliga krav- och avgasbestämmelser för bilar.

Stockholm den 27 januari 1986

Olle Grahn (fp)

Elver Jonsson (fp)