# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen anvisar anslagen för 2022 inom utgiftsområde 22 Kommunikationer enligt förslaget i tabell 1 i motionen.

# Motivering

Liberalerna har i sitt budgetalternativ för 2022 lagt fram ett antal förslag som får konsekvenser för utgiftsområde 22. Dessa förtecknas här nedan. För en närmare beskrivning av vårt samlade budgetalternativ hänvisas till vår budgetmotion.

Inom området aviserar Liberalerna en satsning om 30 miljoner kronor 2022 på att anpassa vägnätet för längre lastbilar. Satsningen belastar anslag 1:1. Det behövs en insats för att förbättra standarden på vägar där hastighetsbegränsningen av trafiksäkerhetsskäl har behövt sänkas från 90 till 80 km/h. Liberalerna aviserar 683 miljoner kronor till anslag 1:2 under 2022 för detta ändamål. Liberalerna aviserar även ytterligare 900 miljoner kronor till anslag 2:5 för en förstärkt utbyggnad av bredband.

I syfte att öka effektiviseringen av den statliga förvaltningen föreslår Liberalerna slutligen att den årliga schablonmässiga pris- och löneomräkningen reduceras med 20 procent på vissa myndigheter. I och med detta påverkas anslagen 1:3, 1:9, 1:12, 1:13 och 2:1.

Tabell 1 Anslagsförslag 2022 för utgiftsområde 22 Kommunikationer

Tusental kronor

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ramanslag** | | **Regeringens förslag** | **Avvikelse från regeringen** |
| 1:1 | Utveckling av statens transportinfrastruktur | 31 929 785 | 30 400 |
| 1:2 | Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur | 30 402 263 | 683 000 |
| 1:3 | Trafikverket | 1 426 106 | −2 900 |
| 1:4 | Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål | 369 108 | ±0 |
| 1:5 | Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur | 146 184 | ±0 |
| 1:6 | Ersättning avseende icke statliga flygplatser | 128 813 | ±0 |
| 1:7 | Trafikavtal | 1 038 000 | ±0 |
| 1:8 | Viss internationell verksamhet | 30 557 | ±0 |
| 1:9 | Statens väg- och transportforskningsinstitut | 82 037 | −100 |
| 1:10 | Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk | 690 000 | ±0 |
| 1:11 | Trängselskatt i Stockholm | 1 943 400 | ±0 |
| 1:12 | Transportstyrelsen | 2 367 233 | −8 200 |
| 1:13 | Trafikanalys | 69 709 | −100 |
| 1:14 | Trängselskatt i Göteborg | 1 025 200 | ±0 |
| 1:15 | Sjöfartsstöd | 1 550 000 | ±0 |
| 1:16 | Internationell tågtrafik | 45 000 | ±0 |
| 1:17 | Infrastruktur för flygtrafiktjänst | 299 000 | ±0 |
| 1:18 | Bidrag för upprätthållande av kollektivtrafik | 1 000 000 | ±0 |
| 1:19 | Lån till körkort | 151 466 | ±0 |
| 2:1 | Post- och telestyrelsen | 87 679 | −600 |
| 2:2 | Ersättning för särskilda tjänster för personer med funktionsnedsättning | 136 278 | ±0 |
| 2:3 | Grundläggande betaltjänster | 28 037 | ±0 |
| 2:4 | Informationsteknik och telekommunikation | 104 844 | ±0 |
| 2:5 | Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation | 1 561 014 | 900 000 |
| 2:6 | Myndigheten för digital förvaltning | 156 845 | ±0 |
| 2:7 | Digital förvaltning | 195 994 | ±0 |
| **Summa** | | **76 964 552** | **1 601 500** |

|  |  |
| --- | --- |
| Helena Gellerman (L) |  |
| Johan Pehrson (L) | Maria Nilsson (L) |
| Lina Nordquist (L) | Gulan Avci (L) |
| Christer Nylander (L) | Mats Persson (L) |
| Allan Widman (L) |  |