

Motion till riksdagen 2005/06:T482

av Alf Eriksson och Arne Kjörnsberg (s)

Viskadalsbanan

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att införa en snabbtågsförbindelse mellan Halmstad och Stockholm via Varberg och Borås.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om upprustning av järnvägsbanan mellan Varberg och Herrljunga.

Motivering

Frågan om en snabbtågsförbindelse mellan Halmstad och Stockholm via Varberg och Borås har under flera år diskuterats. Underlaget är för denna sträcka väl så stort som på många andra snabbtågssträckor.

Västsverige är ett befolkningstätt område och belastningen på miljön från vägtrafiken är omfattande. Därför är det viktigt att minska vägtransporterna. I dagsläget är det oftast flyg som används för resor mellan denna del av västkusten och huvudstaden. Det mer miljövänliga tåget skulle bli ett fullgott alternativ om nämnda bana fick snabbtågstrafik. Det är idag omöjligt att från södra och mellersta Halland anlända med tåg till Stockholm för att delta i aktiviteter som börjar klockan 09.00–09.30, i stället tvingas man till bilresor till flygplatserna och flyg till Stockholm.

Dagens tågtrafik går via Göteborg, varför belastningen på järnvägen runt Göteborg är mycket hög. Trafiken på Västkustbanan ökar och det är numera ofta fullt på tågen. Kapacitetsproblemen är därför stora på stationsområdet och det är mycket svårt att sätta in fler tåg. En direktlinje från södra västkusten på Viskadalsbanan, det vill säga från Halmstad via Varberg, Mark och Borås, skulle både öka möjligheten att åka tåg till huvudstaden och minska belastningen på Göteborg.

Det är också viktigt med en viss upprustning av bandelen mellan Varberg och Herrljunga för att få ner restiden. Detta skulle naturligtvis också vara till fördel även för den ökande pendeltrafiken på banan.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 28 september 2005

Alf Eriksson (s)

Arne Kjörnsberg (s)