

Motion till riksdagen

1989/90:T226

av Axel Andersson m.fl. (s)

Infrastrukturinvesteringar i Gävleborgs län

Regeringen har i budgetpropositionen redovisat att den inom kort kommer att lägga fram förslag till hur investeringar i järnvägar och vägar m.m. skall finansieras i framtiden. Detta till trots finns det anledning understryka den stora betydelse för den regionala utvecklingen som investeringar i infrastrukturen har.

Den regionalpolitiska kommittén lade i sitt betänkande stor vikt vid just infrastrukturuppbyggnad som ett av de mest verksamma medlen för att uppnå en balanserad regional utveckling.

För Gävleborgs län kan konstateras att de infrastrukturella investeringarna ligger långt efter vad det gäller såväl vägnätet som järnvägen. Ett stort antal objekt, som väsentligt skulle underlätta regionens framtid, skulle behöva starta med det snaraste. Det gäller snabbtåg på sträckan Stockholm–Sundsvall, som för en första del kräver mycket begränsade investeringar. Genom investeringar i storleksordningen 300 milj. kr. skulle restiden Stockholm–Sundsvall minska med ca 45 minuter och Stockholm–Gävle skulle klaras av på en dryg timme. Samtidigt skulle orterna efter sträckan bindas ihop på ett effektivt sätt, så att arbetsmarknaderna blev gemensamma. Även för inlandet skulle ett förverkligande av snabbtåget vara positivt.

På vägsidan skulle en upprustning av väg 83 från kusten upp över Hälsingland och mot Jämtland/Härjedalen öppna väsentligt bättre förutsättningar för företagens konkurrensförmåga, samtidigt som arbetsmarknaden vidgas. Denna satsning är billig, i storleksordningen 40 milj. kr., men den samhälls-ekonomiska avkastningen för hela inre delen av södra Norrland är betydande.

Samma betydelsefulla roll för den södra länsdelen spelar väg 68, sträckningen Storvik–Horndal. Även beträffande denna vägsträcka är en snar upprustning avgörande för regionens utveckling.

Den stora och för hela Norrland betydelsefulla insatsen på vägsidan är en ombyggnad av E 4 mellan Hudiksvall och Söderhamn. Det är ett objekt som väsentligt skulle underlätta trafiken för hela södra Norrland och bringa ned antalet olyckor och väsentligt underlätta näringslivets utveckling. Kostnaden för utbyggnaden ligger på ca 450 milj. kr.

Utöver de nämnda objekten finns ett stort antal angelägna objekt som också måste komma till utförande. För att nämnda objekt och andra skall kunna genomföras under vår generation fordras väsentligt utökade anslag för infrastrukturinvesteringar.

Hemställan

Mot. 1989/90
T226

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om väsentligt ökade ramar för infrastrukturella investeringar i Gävleborgs län.

Stockholm den 24 januari 1990

Axel Andersson (s)

Iris Mårtensson (s)

Sigrid Bolkéus (s)

Sinikka Bohlin (s)

Olle Östrand (s)

Karl Hagström (s)