

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2016-02-26
Besvaras senast
2016-03-11

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2015/16:437 Transportstyrelsens hantering av broavgift

Riksdagen beslutade år 2010 att bron över Motalaviken (riksväg 50) med anslutningar ska finansieras med lån som ska återbetalas med infrastrukturavgifter, så kallade broavgifter. Broavgiften uppgår i dag till 5 kronor per passage. För privatpersoner är det enkelt att betala passagen med e-faktura, men av någon anledning erbjuds inte företag denna tjänst. I ett nyligen publicerat avsnitt av företagarpodden vittnar ett Falubaserat företag om hur de får en pappersfaktura varje gång någon av deras lastbilar passerar över bron. Detta att hantera stora mängder pappersfakturor som vardera avser 5 kronor skapar naturligtvis helt meningslösa administrativa bördor. Det förefaller också rimligt att anta att den utfärdande myndigheten har högre kostnader för att hantera och skicka ut den aktuella fakturan än vad varje faktura i sig inbringar i intäkter. Därutöver förefaller det orimligt att påminnelseavgiften på en obetald femkronorsfaktura är 300 kronor. Det innebär att ett företag som på en vecka passerar bron tio gånger och inte hinner betala fakturorna i tid kommer att faktureras på 3 000 kronor för en passage som totalt kostat 50 kronor, allt detta för att Transportstyrelsen av någon anledning inte vill tillhandahålla e-faktura till företag. Anledningen till denna interpellation är att göra statsrådet uppmärksam på ett problem som Transportstyrelsen inte verkar vara intresserad av att lösa. Det som framstår som märkligt är att man inte kan hantera betalningslösningen för företag i nu aktuella fall när man lyckas göra det vid till exempel trängselavgift i Stockholm. Varje myndighet har ett serviceuppdrag såväl mot fysiska som juridiska personer, här tycks det brista i den senare delen. Det är enligt min uppfattning orimligt att en myndighet inte anstränger sig efter bästa förmåga för att underlätta för sysselsättning och tillväxt.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

Vilka åtgärder avser statsrådet att vidta för att Transportstyrelsen ska erbjuda juridiska personer samma betalningslösningar som fysiska personer vid trafikering av bron över exempelvis Motalaviken?

.....

Carl-Oskar Bohlin (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors