

Regeringsarbetet

Den 7 november publicerades ett pressmeddelande på regeringens hemsida där det går att läsa: "Kostnaden för att äga och köra en klimatbonusbil börjar bli jämförbar med kostnaden för att äga och köra en bensin- eller diesebil. **Därför avskaffas klimatbonusen.** Det innebär att den som köper eller beställer en klimatbonusbil efter den 8 november 2022 inte kommer erhålla klimatbonus."¹

Detta pressmeddelande får stor spridning och det beskrivs just så som det står i regeringens pressmeddelande att regeringen med en dags varsel avskaffar klimatbonusen.

Branschen och kunderna är upprörda över att beslutet att avskaffa klimatbonusen kommer så abrupt och det innebär en rusning till bilhandeln när många vill passa på att köpa bil så länge förordningen om klimatbonus fortfarande gäller.

Men det som inte kommuniceras till bransch och kunder är att inget beslut har fattats av regeringen. Förordningen om klimatbonusen (2017:1334) är inte avskaffad utan gäller även efter den 8 november. Denna information kan den som söker hitta på regeringens hemsida där det står att läsa "Regeringen avser att besluta om ändringar i förordningen senast i början på 2023".

Alla har uppfattat det som att ett beslut har fattats av regeringen såväl media, kunder som bransch. Det är också svårt att förstå regeringens pressmeddelande på något annat sätt. När regeringen med anmärkningsvärt kort varsel meddelade att klimatbilsbonusen skulle avskaffas kom mycket stark kritik från branschen som utan möjlighet att planera om sin verksamhet ställdes inför fullbordat faktum. För många är ett bilköp en av de största affärer man gör och konsumenter som planerat att införskaffa en bil fick över en natt helt nya förutsättningar att ta hänsyn till.

Ett beslut som påverkar många och som har stora konsekvenser för både bilhandeln och miljön har kommunicerats på ett vilseledande sätt av regeringen. Detta är mycket alvarligt.

Flera jurister och statsvetare har uttryckt förvåning och stark kritik mot regeringens arbetssätt. Att styra via pressmeddelanden är inte någon rimlig ordning. Det sätter rättssäkerheten på spel och öppnar upp för ministerstyre.

Därför ber jag nu konstitutionsutskottet att granska Romina Pourmokhtaris och regerings agerande i samband med att de annonserade avskaffandet av klimatbilsbonusen.

