

Motion till riksdagen

1985/86:Jo765

Bertil Fiskesjö (c)

Rening av avgaser från flygplan

Försurningen och de skador den åstadkommer tillhör våra allra allvarligaste miljöproblem. Utsläppen från bilarna är en av de viktigaste orsakerna till försurningen och därmed till skadorna på skogen och naturmiljön i övrigt.

De beslut som riksdagen tagit om skärpta krav på avgasrening har varit nödvändiga, även om man kan beklaga att besluten på grund av riksdagsmajoritetens motstånd kommit så sent.

Effekterna av besluten kommer att dröja, eftersom det tar tid innan bilbeståndet förnyas. En fortsatt ökning av bilbeståndet kommer också att medföra att de förväntade reduceringarna av de totala utsläppen inte blir så stora som man i nuläget föreställer sig.

En medveten satsning på kollektivtrafik, särskilt järnvägstrafik, som nästan inte alls ger några miljökador, är därför nödvändig.

Vad som inte alls uppmärksammats är de utsläppsmängder som flyget ger. Gjorda beräkningar visar, att en mycket stor del av t. ex. kväveoxidutsläppen över vårt land, 20 000 ton per år, kommer från flygplan. Om flygtrafiken ökar så som prognoserna anger kommer utsläppen från flyget att ha fördubblats fram till år 2000.

Flyget är således redan en mycket verksam faktor bakom miljöföroreningarna, och dess betydelse i detta negativa avseende kommer snabbt att öka.

Det är således föga ansvarsfullt att lämna dessa problem därhän. Frågan måste tas upp till seriös behandling och krav på avgasrening ställas också vad gäller utsläpp från flygplan.

Eftersom dessa problem hittills inte alls uppmärksammats och eftersom det med stor sannolikhet kommer att vara ännu besvärligare att få gehör för reningskrav för flygplan än det varit att få genomslag för kraven på rening av bilavgaserna är det viktigt att ett förberedande arbete snabbt kommer till stånd.

Ett sådant arbete bör inriktas på kartläggning av utsläppens sammansättning, totala omfattning och effekter på naturmiljön. Men det är också nödvändigt att forskare och konstruktörer inom flygteknik engageras för att ta fram tekniskt hållbara och effektiva lösningar på avgasproblemen.

Det bör ankomma på regeringen att se till att åtgärder av det slag som här angetts initieras.

Hemställan

Mot. 1985/86

Jo765

Med hänvisning till det anförda hemställer jag

att riksdagen beslutar att hos regeringen begära åtgärder mot avgasföroreningarna från flygplan i enlighet med vad som angetts i motionen.

Stockholm den 27 januari 1986

Bertil Fiskesjö (c)