

Nr 10

Trafikutskottets betänkande i anledning av motion om befogenhet för tulltjänsteman att utfärda provisoriskt körförbud för motorfordon.

I motionen 1971:392 av herrar Andersson i Örebro (fp) och Ernulf (fp) har hemställts att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om sådan ändring i vägtrafikförordningen att tulltjänsteman erhåller befogenhet att utfärda provisoriskt körförbud för från utlandet inkommande fordon i enlighet med vad som anges i motionen.

Utskottet

Enligt bestämmelser i vägtrafikförordningen får motordrivet fordon eller därtill kopplat fordon inte föras på allmän väg, gata eller annan allmän plats då axeltrycket, boggitrycket eller bruttovikten överstiger vissa angivna värden. Bestämmelserna syftar främst till att skydda vägar och broar mot tyngre trafik än den de är avsedda för. Förordningen stadgar även förbud mot att med motordrivet fordon befordra last, vars vikt överstiger den för fordonet fastställda maximilasten. Bestämmelsen har föranletts bl. a. av att ett fordots trafiksäkerhet kan antas bli nedsatt vid överbelastning. Föreskrifter ges också om hur last skall anordnas m. m.

Kontrollen av efterlevnaden av bestämmelserna ankommer på polisen. Vid överträdelse kan polisman under vissa förutsättningar förbjuda eller hindra fortsatt färd.

I motionen anføres bl. a. att det finns anledning misstänka att utländska lastbilar, som inkommer till landet, ofta är lastade i strid mot nämnda bestämmelser. Motionärerna menar vidare att polisen saknar möjligheter att underkasta dessa fordon någon speciell övervakning vid gränserna. De ifrågasätter om inte den erforderliga övervakningen kan ske genom tullverkets försorg i samband med tullkontrollen. Motionärerna anser att om en samverkan mellan polisen och tullverket skall ha någon mening måste tullens tjänstemän få befogenhet att utfärda provisoriskt körförbud. Däremot anses det inte behövt att tullpersonalen även får rätt att hindra fortsatt färd med fordon belagt med körförbud.

Motioner med liknande innehåll som den nu förevarande har väckts senast vid 1970 års riksdag.

I sitt utlåtande nr 23 över motionerna framhöll tredje lagutskottet att betänkligheter möter mot att dela ansvaret för fordonskontrollen mellan polisen och tullverket; ansvaret bör åvila polisen och kontrollen ske i dess regi. Någon befogenhet att utfärda provisoriska körförbud bör således ej tilläggas tullverkets tjänstemän.

Vid den tidigare behandlingen av frågan hade utskottet uttalat sig för att man tillvaratar möjligheter som kan finnas att förbättra och rationalisera fordonskontrollen genom samarbete mellan polisen och tullverket. Generaltullsstyrelsen hade också nyligen utfärdat föreskrifter som innebar skyldighet för tulltjänstemän att omedelbart anmäla till närmaste polismyndighet om i samband med tullkontroll uppkommer misstanke om att fordon är lastat i strid mot gällande bestämmelser eller eljest inte uppfyller trafiksäkerhetens krav. Enligt föreskrifterna skall, där så inte redan skett, kontakt upptas med den lokala polismyndigheten för överenskommelse om de praktiska detaljerna i samarbetet. Utskottet hade vidare erfarit att rikspolisstyrelsen inom den närmaste tiden kommer att utge anvisningar till de lokala polismyndigheterna om samarbetet med tullverket.

Rikspolisstyrelsen har sedermera utfärdat vissa föreskrifter rörande spaningssamverkan mellan tull och polis för att uppdaga varusmuggling. I dessa har bl. a. reglerats frågor om formen för samarbete vid vissa trafikövervakningsaktioner.

Utskottet förutsätter att det sålunda inledda samarbetet intensifieras och att härigenom problemet med övervakning och kontroll av från utlandet inkommande fordon kan få en praktisk och lämplig lösning.

Under hänvisning härtill anser utskottet någon särskild åtgärd från riksdagens sida i denna fråga f. n. ej påkallad.

Utskottet hemställer följaktligen

att riksdagen avslår motionen 1971:392.

Stockholm den 11 maj 1971

På trafikutskottets vägnar

SVEN GUSTAFSON

Närvarande: herrar Gustafson i Göteborg (fp), Lindahl (s), Hjorth (s), Persson i Heden (c), Hugosson (s), Rosqvist (s), Lindberg (s), Håkansson (c), Magnusson i Kristinehamn (vpk), Torwald (c), Clarkson (m), Kristenson (s), fröken Hörlén (fp), herrar Komstedt (m) och Sundgren (s).