

Motion till riksdagen 2006/07:T236

av **Gustav Blix m.fl. (m)**

Österleden

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om behovet av att projektera, finansiera och bygga Österleden i syfte att färdigställa en ringled runt Stockholms innerstad.

Motivering

Stockholmsregionen är Sveriges ekonomiska motor. Trots att bara drygt 20 procent av Sveriges befolkning bor i Stockholms län beräknas regionen stå för cirka 40 procent av vårt lands ekonomiska tillväxt. Ändå har Stockholms län under många år bara fått 10 procent av de statliga vägenslagen, trots att 20 procent av Sveriges befolkning bor där och trots att 25 procent av Sveriges trafikarbete utförs i regionen.

Resultaten av den statliga politiken är att hela trafiksystemet i Stockholm är eftersatt. Det behövs stora summor för att komma i kapp med investeringar i vägar, spår och vagnar till tunnelbana och pendeltåg. Det är hög tid att staten täcker upp för årtionden av försummelse av Stockholmsregionens infrastruktur.

Fram till år 2030 beräknas Stockholm–Mälardalsregionen växa med upp till 800 000 invånare. För att klara denna utveckling krävs det att kommunikationsmöjligheterna i regionen förbättras. Därför är det välkommet att den nya alliansregeringen avser att utse en statlig förhandlingsman med uppgift att få till stånd en regional och statlig samsyn kring viktiga infrastrukturinvesteringar i Stockholm. Inte minst viktigt är att förbättra kapaciteten över Saltsjö–Mälarsnittet både vad gäller spår och vägar.

Dagens infrastruktur är inte anpassad efter dagens verklighet. Det är häpnadsväckande att man för att kunna åka från södra till norra delen av Stockholms län måste köra genom innerstaden. En av de hårdast trafikerade vägarna i landet går precis bredvid Gamla stan: Centralbron.

Fel! Okänt namn på

I syfte att skapa en helhetslösning i trafikfrågorna träffades redan för över 15 år sedan en överenskommelse som innebar stora satsningar på både kollektivtrafiken och vägtrafiken, den så kallade Dennisöverenskommelsen. En bärande del i Dennispaketet var byggandet av Södra länken, Norra länken och Österleden som tillsammans med Essingeleden skulle bilda en mycket efterlängtd ringled runt Stockholms innerstad.

Överenskommelsen sveks dock av dåvarande statsminister Göran Persson den 7 februari 1997 när Socialdemokraterna behövde köpa fortsatt stöd för regeringen.

En ringled runt Stockholm är fortfarande en nödvändighet för att avlasta innerstaden från trafik. Även om Dennisöverenskommelsen spräckts har Södra länken byggts och invigts. För Norra länken som ska förbinda bland annat Frihamnen och Värtan med nuvarande E 4 och E 20 (och därmed avlasta bland annat Valhallavägen från tung trafik) väntas nu slutgiltigt besked om byggstart vilken dag som helst.

Därför är det hög tid att ta nästa steg och färdigställa ringleden genom att projektera, finansiera, bygga och inviga Österleden från Nacka till Frihamnen i Stockholm.

Stockholm den 25 oktober 2006

Gustav Blix (m)

Mats Gerdau (m)

Sofia Arkelsten (m)

Hillevi Engström (m)

Mats G Nilsson (m)

Fredrik Schulte (m)

Rune Wikström (m)

Björn Hamilton (m)

Anna König Jerlmyr (m)

Anna Kinberg Batra (m)

Göran Pettersson (m)

Karl Sigfrid (m)