

Motion till riksdagen 2005/06:T528

av **Göran Magnusson m.fl. (s)**

Ny sluss i Södertälje

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om betydelsen av större slusskapacitet i Södertälje.

Motivering

Sjötransporterna längs våra kuster har ökat med 20 % och antalet containrar har tredubblats.

Genom den 80 år gamla slussen i Södertälje kanal passerar årligen cirka 2 000 fartyg. Största möjliga längd är 135 meter och maxbredden är 19 meter.

Under de senaste drygt 30 åren har godstrafiken på Mälaren fördubblats och uppgår nu till drygt 5 miljoner ton per år. Investeringar i farledsfördjupningar och hamnar i Västerås och Köping medförde mer kostnadseffektiva och ökade sjötransporter.

För att konkurrenskraften ska kunna behållas krävs större fartyg idag än då slussen byggdes. Den utgör en flaskhals och begränsar efterfrågan på sjötransporter.

Konsekvensen kan bli att sjötransporterna förlorar i konkurrensförmåga, och kanske hotar lokaliseringen av vissa industrier och därmed försämrad tillväxt.

Det sista året har vissa medel anslagits för underhåll men slusskapaciteten behöver en långsiktig lösning.

En ny sluss med längden 180 meter och bredden 24 meter måste byggas för att motverka en negativ utveckling. Kommer inte ett beslut om utbyggnad snart finns risken att sjötrafiken på Mälaren minskar snabbt samtidigt som sjötrafiken i en global verklighet blir allt viktigare.

Sjöfartsverket har i en studie år 2001 angett kostnaderna till 660 miljoner kronor.

Varefter åren går och inget långsiktigt görs uppgår reparationsbehov av befintliga slussportar till flera hundra miljoner.

Fel! Okänt namn på

Flera beräkningar har gjorts av samhällsnyttan av en ny sluss. Samtliga studier visar på höga positiva värden.

Det är angeläget att Sjöfartsverket kan starta projekteringen snarast.

Stockholm den 29 september 2005

Göran Magnusson (s)

Margareta Israelsson (s)

Paavo Vallius (s)

Mariann Ytterberg (s)

Pia Nilsson (s)