

Motion till riksdagen 2011/12:T261

av **Roland Utbult (KD)**

Alkylatbensin för fritidsbåtar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om behovet av att utreda hur användningen av alkylatbensin för fritidsbåtar kan ökas.

Motivering

Det är människans ansvar att värna om miljön. Men vi vet att förändring börjar hos oss själva som individer. Dock styrs våra handlingar inte sällan av tillgång och pris. Ett sådant område är användning av miljövänlig bensin för båtmotorer, alkylatbensin.

Alkylat är jämfört med traditionella fossila bränslen en mycket ren form av motorbränsle som avger mindre miljöfarliga ämnen vid förbränning. Den reducerar utsläppen av cancerogena och giftiga ämnen rejält och minskar riskerna både för användaren och för den omgivande miljön. Alkylatbensin används med fördel i mindre motorer, som utombordare. Den fungerar på fyrtaktsmotorer, men bör främst användas i tvåtaktsmotorer eftersom det är där den gör störst miljönytta.

Äldre tvåtaktsmotorer släpper ut upp till 25 procent av det förbrukade bränslet i form av kolväten. Med alkylatbensin minskas de skadliga utsläppen från dessa motorer med 80–90 procent. Alkylatbensin påverkar inte motorns prestanda och fungerar bra för alla tvåtaktsmotorer som kan köras på 95-oktanig bensin, även äldre modeller från 70-, 80- och 90-talen.

Problemet är tillgången på alkylatbensin. Viljan finns hos båtägarna att använda alkylatbensin men antalet sjö- och bensinstationer som säljer alkylatbensinen på pump är fortfarande för få. Alternativet blir då att köpa det på dunk men då blir priset jämförelsevis högt.

Regeringen bör se över hur användandet av den miljövänliga alkylatbensinen för fritidsbåtar kan ökas i Sverige.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 28 september 2011

Roland Utbult (KD)