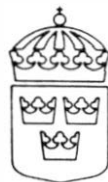


# Motion till riksdagen

## 1988/89:T605

av Reynoldh Furustrand och Olle Svensson (båda s)

Flyttning av sjunkna fartyg



Mot.  
1988/89  
T605-611

I många kommuner med fraktgodshamnar och gästhamnar för det rörliga båtlivet förekommer att båtar som sjunkit helt eller delvis utgör ett problem. Som exempel kan nämnas att i Eskilstuna kommun har man sedan 1981 haft problem med ett sjunket fartyg som ligger på grunt vatten i närheten av gästhamnen.

Även i år och mindre vattendrag finns en mängd småbåtar som ligger kvar året runt och hindrar framkomligheten både för andra båtägare och fritidsfiskare. Den nuvarande lagstiftningen ger inte kommunerna möjlighet att flytta på de båtar som utgör ett hinder eftersom risk för kraftiga skadestånd från en båtägares sida kan komma att uppstå.

Liknande problem förekom tidigare i många kommuner. Då gällde det bilar som var felparkerade eller miljöstörande.

Efter en lagändring löstes problemet på ett bra sätt genom att kommunen på ägarens bekostnad har rätt att flytta fordonet. I samband med flyttningen av exempelvis ett bilvrak övergår detsamma i kommunens ägo. Genom ett sådant förfarande undviks också eventuella skadestånd gentemot kommunen.

En liknande lagstiftning skulle vara tillämpningsbar även för båtar och båtvrak. Detta skulle underlättas genom ett tillägg till nu gällande lagstiftning rörande flyttning av fartyg i allmän hamn så att bestämmelserna skulle gälla även utanför allmän hamn.

### Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger till känna vad som i motionen anförts om behovet av ändrad lagstiftning avseende flyttning av fartyg.

Stockholm den 19 januari 1989

*Reynoldh Furustrand (s)*

*Olle Svensson (s)*