

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAAD

Från Riksdagsförvaltningen  
2017-12-19  
Besvaras senast  
2018-01-02

Till finansminister Magdalena Andersson (S)

**2017/18:509 Beskattning av bilar**

För många vanliga människor och företag har den förda bil- och miljöpolitiken blivit något av ett irritationsmoment. En överväldigande majoritet håller med om att vi måste arbeta tillsammans för att göra vårt samhälle mer miljövänligt, och alla är beredda att dra sitt strå till stacken.

Däremot gör den förda politiken med höjd bensinskatt, höjd dieselskatt, höjd fordonsskatt och försämrat reseavdrag – och nu senast vill rödgröna politiker förbjuda en stor del av den befintliga bilparken i städer – att det inte bara blir dyrt för människor utan också framför allt för företag.

Turerna vilka bränsleslag som är mest miljövänliga har även de gått fram och tillbaka. Först var det etanol, sedan diesel, sedan bioetanol. I och med förslaget om miljözoner fria från diesel kommer 80 procent av personbilarna och en lika stor andel av de lätta lastbilarna i Sverige att behöva bytas ut. Många företag har redan gjort stora investeringar i vad de trodde skulle vara en miljösmart åtgärd.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga finansminister Magdalena Andersson:

Vad avser finansministern att vidta för åtgärder för att skapa mer långsiktighet i bilpolitiken?

.....

Jörgen Warborn (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders