

## Motion till riksdagen 2005/06:L359

av **Per Erik Granström och Barbro Hietala Nordlund (s)**

# Sjöfylleri

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att införa samma promillehalt för framdrivandet av båt som av andra fordon.

## Motivering

I dag har vi bestämmelser som gäller den som framför ett fartyg eller i övrigt på ett fartyg fullgör en uppgift av väsentligt betydelse för säkerheten till sjöss. Vid sjöfylleri döms personen till böter eller fängelse i högst sex månader. Är brottet att anses som grovt gäller 20 kap. 5 § samma lag och denne kan bli dömd för grovt sjöfylleri till fängelse i högst två år.

Den utredning som tillsattes, Sjöfylleriutredningen, redovisade sitt uppdrag 2001 i SOU 2001:30. I det betänkandet föreslås att man inför en promillegräns för enkelt sjöfylleri. Där sägs att det skulle avse alla slags fartyg men inte alla vatten. Begränsningen man föreslog var till de vatten där likheterna med vägtrafiken är mer påtagliga och faromomenten mer uttalade dvs. kanal, sluss, allmän farled och allmän hamn.

I denna fråga ansåg Göteborgs tingsrätt (som är sjödomstol) att den föreslagna begränsningen till dessa vatten ger intryck av att man tänkt sig vattenvägar som likt vägarna på land är starkt trafikerade och klart urskiljbara i terrängen.

De allt snabbare båtarna och den större alkoholkonsumtionen i landet gör att risker för att större olyckor sker ökar framledes. Vi anser därför att i alla alkohollagstiftningar, oavsett om det gäller bil, skoter, cykel eller båt, skall gälla en enhetlig promillegräns.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 4 oktober 2005

*Per Erik Granström (s)*

*Barbro Hietala Nordlund (s)*