

Motion

1983/84:2765

Rune Torwald m. fl.

Förslag till järnvägstrafiklag, m. m. (prop. 1983/84:117)

I lagförslaget 6 kap. behandlas Ordning och säkerhet vid järnvägstrafik. Det järnvägsrättsliga regelsystemet är f. n. svårt att överblicka. Detta är en av anledningarna till att straffbestämmelserna om onykterhet i järnvägstrafik nu föreslås överförda från trafikbrottslagen till den nya järnvägstrafiklagen. Vi har ingenting att erinra mot detta. Vi anser det likaledes rimligt att onykterhet bestraffas inte bara när en förare gör sig skyldig till denna utan även övrig personal i säkerhetstjänst. Det är enligt vår mening uppenbart att felhandlingar av en påverkad tågklarerare, tågledare m. fl. kan få minst lika ödesdigra konsekvenser som när de utförs av en likaledes påverkad förare.

I 6 kap. 2 §, andra och tredje styckena stadgas att de från trafikbrottslagstiftningen välkända promillereglerna automatiskt medför straffansvar för förare. Men enligt fjärde stycket, som behandlar övrig personal i säkerhetstjänst, kan uppenbarligen inte straffansvar ifrågakomma med mindre än att arbetsledningen med vittne kan styrka att vederbörande varit så påverkad att han "måste antas" inte kunna utföra sina arbetsuppgifter på ett betryggande sätt. Detta kan vi inte finna vara rimligt. De föreslagna reglerna skapar en omöjlig situation såväl för arbetsledare som -kamrater, vilka kommer att tvingas till en "betygssättning" av den påverkades arbetsförmåga i relation till säkerhetsarbetet. Också trafikledarna m. fl. bör ha intresse av att kunna fria sig mot anklagelse för onykterhet genom blodprov. Vi finner det betydligt enklare och jämlikare att "promillereglerna" får tillämpas på all personal i säkerhetstjänst.

Vi accepterar däremot att frågan om körkortsindragning inte aktualiseras för den som visserligen varit påverkad i tjänsten men som inte haft till uppgift att vara förare under det aktuella arbetspasset.

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar att de s. k. promillereglerna skall tillämpas såväl för förare som för övrig personal i säkerhetstjänsten om de skulle göra sig skyldiga till att vara alkoholpåverkade i tjänsten,
2. att lagutskottet utarbetar härav föranledda lagändringar.

Stockholm den 5 april 1984

RUNE TORWALD (c)

LARS-INGVAR SÖRENSEN (s) SVEN HENRICSSON (vpk)

