

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAAD

Från Riksdagsförvaltningen  
2015-12-08  
Besvaras senast  
2015-12-16 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

**2015/16:460 Osund konkurrens inom åkeribranschen**

De stora problemen som finns i transportbranschen – med oseriösa företag som växlar mellan olika former av F-skatt, utländska och svenska bemanningsföretag som gör allt för att utnyttja minsta lilla kryphål i regelverket och på det sättet fuska och utnyttja såväl chaufförer som att kringgå det som ska gälla på svensk arbetsmarknad – kan lösas.

Modellen finns sedan 35 år i Nederländerna och kallas den holländska modellen och har gett både positiva effekter på lönebildningen och lett till bättre arbetsvillkor. Modellen är känd av regeringen – vars ledande parti Socialdemokraterna före valet 2014 lovade alla transportarbetare att driva och genomföra den holländska modellen.

I den av Vänsterpartiet initierade interpellationsdebatten om fusk och utnyttjande i åkeribranschen (2015/16:127) hade regeringen bytt ståndpunkt och infrastrukturminister Anna Johansson menade att ”om den holländska modellen har vi hittills sagt att vi inte riktigt tror att den är verkningsfull.” Oklart är varför en modell som fungerat i Nederländerna i 35 år inte skulle vara verkningsfull i Sverige och vad som förändrat detta mellan löftet före valet och verkligheten efter valsegern.

Modellen innebär i korthet att ett åkeri endast får använda sig av personal som har en tillsvidareanställning, kör åkeriets egna lastbilar och omfattas av gällande kollektivavtal. Systemet omöjliggör systematiskt fusk med F-skattsedlar och anlitande av utländska bemanningsföretag.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

Avser statsrådet att ta initiativ till ett införande av en verkningsfull modell, liknande den holländska, för att förhindra osund konkurrens?

.....

Daniel Sestrajcic (V)

Överlämnas enligt uppdrag

Anders Norin