

Motion till riksdagen 2012/13:MJ473

av Cecilia Widegren (M)

Förenkla för motorhistoriska fordon

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att verka för enkla regler för och krav på motorhistoriska-fordons-entusiaster.

Motivering

Illegal skrotning av bilar är ett miljöproblem som har uppmärksamrats såväl av den svenska regeringen som i EU. Många bilar dumpas i naturen, skrotas illegalt eller styckas upp utomlands. En del bilar försvinner till söder om Sahara, Afrika. Europeiska unionen har därför bett medlemsländerna att stärka producenternas ansvar för att på det sättet bättra på återvinningsgraden. Regeringen utreder frågan.

Enligt Naturvårdsverket ligger rapporteringsgraden i Sverige från bilskrotningsföretag till bilproducenter på endast 50 procent.

”Svarta bilskrotor” är ett miljöproblem som EU, riksdagen och regeringen bör se över. Men samtidigt när man stävjar problemet får man inte skapa andra. I Sverige är en av många svenskars största fritidsintressen, historiska motorfordon och veteranfordon. Den illegala skrotningen får inte ske på bekostnad av motorintresserade entusiaster. Hundratusentals människor runt om i landet arbetar på sin fritid med att restaurera och reparera gamla fordon. De gör i många fall en kulturhistorisk gärning. Fordon bevaras inför eftervärlden. De privata veteranbilsägarna blir ett viktigt komplement till statliga och regionala museer.

När man nu ser över lagar och regler måste man fortsatt möjliggöra för att innehå extra bil som man kan plocka delar ur, ett så kallat donatorfordon. Det bör heller inte införas begränsningar av antalet fordon eller begränsningar av hur länge ett fordon får ställas undan, för dessa entusiaster.

Försvåra inte för motorhistoriska bilvänner och entusiaster.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 4 oktober 2012

Cecilia Widegren (M)