

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-08-19
Besvaras senast
2022-09-02

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:1878 Trafiks akerheten f r gående och cyklister på väg 225

Väg 225 är en viktig länk på Södertörn genom att den binder samman v g 73 med E4/E20. V g 225 har stora brister gällande trafiks akerheten f r gående och cyklister. Farliga omkörningar  r vardag, och trafikmiljön leder till att cyklister ibland väljer att inte cykla på detta viktiga stråk. Gående vistas i farlig trafikmiljö på väg till busshållplatser. Förstärkte regler för minsta säkerhetsavstånd vid omkörning skulle kunna bidra till ökad trafiks akerhet i avsaknad av gång- och cykelstråk tills en l sning finns på plats.

V gen har bitvis bristfällig sikt, och stora delar av sträckan saknar helt utrymme för oskyddade trafikanter. V g 225 har även bristfällig framkomlighet för busstrafik med långa sträckor där vägbredden understiger sju meter. Sjöfarten genererar mycket tung trafik som ofta väljer v g 225. I dagsläget används länsväg 225 som är den kortaste vägen mellan Nynäshamn, Botkyrka och Södertälje då Tvärförbindelse Södertörn ej  r färdigställd. Avlastningen genom Tvärförbindelse Södertörn ligger flera år fram i tiden men l ser inte trafiks akerheten f r gångtrafikanter och cyklister. Den nya Hansalinjen mellan Nynäshamn, Visby och Rostock innebär att gods flyttas från vägarna till att transporteras sjövägen. Norviks hamn kommer att fortsätta utvecklas och bli ett nytt logistiknav då all containerverksamhet flyttas dit från Värtahamnen, och cirka 1 000 lastbilar per dag väntas trafikera hamnen enligt den transportutredning som togs fram. Den befintliga samt ökande trafiken ökar vikten av att få till åtgärder för oskyddade trafikanter snarast längs väg 225.  r 2015 publicerade Trafikverket rapporten * tg rdsvalsstudie – Väg 225 mellan väg 73 och L vstalund. Nynäshamns och Botkyrka kommun, Stockholms län*, som inkluderade flera åtgärdsförslag för förbättrad trafiks akerhet samt gång- och cykelåtgärder.  r 2019 publicerades Trafikverkets fördjupade åtgärdsutredning f r väg 225.  tg rder har inte genomförts. Kommunen har i yttrande till regeringen uppmärksammat regeringen på bristerna gällande trafiks akerheten på väg 225.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth följande:

Vilka åtgärder avser ministern att vidta för att trafiks akerheten f r gående och cyklister snarast ska förbättras på väg 225?

.....
Nina Lundström (L)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren