

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2015-11-03
Besvaras senast
2015-11-11 kl. 12.00

Till statsrådet Anders Ygeman (S)

2015/16:210 Nykterhetskontroller av piloter

Till skillnad från den svenska buss- och taxibranschen, som till stora delar har alkoholås på sina fordon, görs enbart stickprovskontroller på besättningsmedlemmar på flygplan. Det är orimligt att piloter som har ansvar för hundratals flygpassagerares säkerhet i regel inte blir nykterhetskontrollerade. Alla piloter borde tvingas att lämna alkoholtest vid både påstigning och avstigning för att säkerställa alla passagerares trygghet.

Polisen har sedan hösten 2010 rätt att göra nykterhetskontroller på piloter om det finns misstanke om onyktra piloter. Det borde snarare vara omöjligt att starta ett plan om man inte blivit godkänd i en nykterhetskontroll innan. Vi har tidigare kunnat höra om piloter som har fastat i kontroller med höga promillehalter av alkohol i blodet. Tur är väl det, att de kunde gripas innan de satte sig i planet och utsatte passagerarna för livsfara. När det inte krävs att alla piloter gör nykterhetskontroller finns det en risk att vissa ”kommer undan”, vilket skulle kunna få förödande konsekvenser. Därför krävs det polisiära åtgärder för att säkerställa flygresenärers trygghet.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga statsrådet Anders Ygeman:

När kommer vi att kunna se polisen utföra obligatoriska nykterhetskontroller av alla piloter inför en flygning?

.....

Pia Hallström (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anders Norin