

# Motion till riksdagen

1989/90:Fö707

av Viola Furubjelke m.fl. (s)

## Miljöfarliga transporter

---

Transporter av farligt gods, giftiga vätskor och gaser innebär alltid stora miljörisiker. I särskilt hög grad gäller det landsvägstransporter som måste ske genom tätbebyggda områden.

Genoms.k. vägvalstyrning kan man i många fall undvika direkt genomfart i städer och tätorter, men den möjligheten står inte till buds överallt. Vägar ligger ju där de gör och förbifarter eller alternativa vägar av den storlek och standard som behövs finns ofta inte.

Vi anser det utomordentligt viktigt att räddningskåren i respektive kommun i förväg är väl informerad om när transporter med miljöfarligt innehåll beräknas passera genom kommunen, samt om innehåll och ev saneringsmetod.

I dag gäller följande föreskrifter: Räddningsverket skall informeras om alla farliga transporter. Med transporten skall finnas rapporteringskort och transportkort. Dessa anger vad lasten innehåller och hur man skall förfara vid eventuell olycka. Dessutom skall fordonet vara skyltat så att lasten kan identifieras. Den yttre skyltningen säger dock inte något om vilken mängd som finns i bilen eller hur den skall omhändertas. Räddningskåren som rycker ut till en olycksplats vet alltså först när man kommer till olycksplatsen vilka ämnen man har att göra med. I svåra fall gäller inte ens detta. På grund av brand, explosionsrisk etc. kan det ibland vara omöjligt att komma tillräckligt nära för att läsa skyltarna. Av samma orsak kan det också vara omöjligt att komma åt handlingarna i bilen.

Räddningsverket har i dag modern datorteknik både centralt i Karlstad och lokalt på räddningskåren i de flesta kommunerna.

Räddningsverket har centralt upprättat en informationsbank som skall kunna tillgodose behov av information om farligt gods bl.a. om olika kemiska produkter och deras omhändertagande vid eventuell olycka. Tanken är att räddningsinformation som i dag finns spridd skall samlas på ett ställe och via datorer finnas tillgänglig för alla räddningskårer som en samlad handbok.

Såvitt vi erfarit har man emellertid inte utnyttjat datorkapaciteten för att informera kommunerna om när en speciell transport skall passera eller vad denna innehåller.

I syfte att öka beredskapen till snabbt och effektivt omhändertagande om en olycka med miljöfarlig last skulle inträffa, föreslås att man undersöker

möjligheten att med hjälp av datorer registrera och vidarebefordra aktuell information om färdväg, tidplan, innehåll och bekämpningsmetod till räddningskåren i varje kommun utmed färdvägen.

Mot. 1989/90  
F6707

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om förbättrad säkerhet vid miljöfarliga transporter.

Stockholm den 23 januari 1990

*Viola Furubjelke (s)*

*Berit Löfstedt (s)*

*Sture Thun (s)*