

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2021-08-06
Besvaras senast
2021-08-20 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:3421 Byggande av gång- och cykelvägar

Intresset för att cykla ökar stort i Sverige och Europa. Cykel är ett bra färdmedel och bidrar till låga eller inga klimatutsläpp. Runt om i landet byggs gång- och cykelvägar av både kommuner och Trafikverket. Hur gång- och cykelvägar ska byggas styrs bland annat via *Vägars och gators utformning* (VGU). Att trafiksäkerhet ska ingå som en viktig del i planeringen av gång- och cykelvägar är självklart, men en fråga som ofta får stryka på foten är äganderätten. Våldigt mycket mark tas i anspråk när GC-vågar byggs, då de ofta ska ligga ett antal meter ifrån vāgen. Att kunna kombinera trafiksäkerhet med att vāga in äganderätten med smart trafikplanering borde vara en självklarhet. Att ha cirka fem meters skiljeremsa, GC-vāg och dārtill ett yttre dike tar mycket mark i anspråk. Ofta är det jordbruksmark som behövs för livsmedelsproduktion. Oavsett om man bygger nya kraftledningar eller vāgar, jārnvāgar eller cykelvāgar borde det vara en självklarhet att anvānda så marksnål teknik som möjligt för att inte ta för mycket mark i anspråk.

Min fråga till infrastrukturminister Tomas Eneroth är dārför:

Anser ministern att kriterierna för *Vägars och gators utformning* (VGU) är väl utformade utifrån olika aspekter och intressen, och avser ministern att vidta några åtgärder utifrån sin bedömning?

.....

Mikael Larsson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Annalena Hanell