



Näringsdepartementet
Infrastrukturministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:645 av Krister Örnfjäder (S) Trafikverkets ingångna avtal

Krister Örnfjäder har frågat mig om inte statliga myndigheter och verk ska fullfölja ingångna avtal.

Frågan avser ett avtal som Trafikverket och Regionförbundet i Kalmar län med flera tecknade den 7 maj 2010 avseende åtgärder på Stångådals- samt Tjustbanan. Avtalets löptid sträcker sig fram till den 31 december 2015 och innehåller klausuler som ger möjlighet till innehållsmässiga förändringar men också förutsättningar för avtalets genomförande. Avtalet avser ett flertal åtgärder inom en ram på 200 miljoner kronor varav 100 miljoner kronor finansieras via den Nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transporsystemet 2014–2025. Hittills har åtgärder enligt avtalet genomförts för drygt 140 miljoner kronor.

Trafikverket arbetar just nu tillsammans med flera aktörer, bland annat Regionförbundet i Kalmar län, med att ta fram så kallade åtgärdsvalsstudier för stråket Kalmar–Linköping respektive Västervik–Linköping där både gods- och persontrafik på både väg och järnväg analyseras med fyrstegsprincipen som utgångspunkt. Trafikverket avvaktar resultatet av åtgärdsvalsstudierna innan beslut om fortsatta åtgärder på banorna genomförs. Efter avslutad åtgärdsvalsstudie har Trafikverket för avsikt att se över avtalet i syfte att uppnå en samsyn kring fortsatta åtgärder.

Stockholm den 16 juni 2015



Anna Johansson