

Motion till riksdagen 2005/06: MJ307

av Erling Wälivaara (kd)

Ökad satsning på alternativa drivmedel

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om nödvändigheten av att satsa på nya alternativa drivmedel.

Motivering

Under många år har regionalpolitiken åsidosatts och infrastruktuursatsningar uteblivit.

Utarmningen av landsbygden fortsätter och krisen blir alltmer permanent. Nu har den socialdemokratiska regeringen med sina stödpartier också höjt bensin- och dieselskatterna, ett dråpslag mot glesbygdens folk.

Bra kommunikationer är en förutsättning för att även Norrlands inland ska kunna fortleva och utvecklas till nytta för hela landet.

Kollektivtrafiken är inte tillgänglig på landsbygden och därmed inte heller något reellt alternativ för befolkningen i glesbygden. På de flesta håll är bilen det enda alternativet för resor till och från arbetsplatsen, skolan, serviceinrättningar och fritidsanläggningar. Ständigt höjda drivmedelsskatter är förkastligt.

Som vanligt motiverar regeringen skattehöjningarna på drivmedel med att miljön kräver det. I stället borde användandet av ett miljövänligare bränsle vara en bättre väg att gå.

Det är hög tid att regeringen tar vara på möjligheterna och stimulerar användandet av alternativa drivmedel. Att dessa möjligheter dras i långbänk med en regering som säger sig vilja gå i tåten för ett ekologiskt hållbart samhälle är anmärkningsvärt.

Satsningar på nya alternativa drivmedel är möjlig om viljan finns. Framställning av alternativa bränslen som etanol från skogsråvaror tillverkas redan men i begränsad omfattning. Ett annat alternativ är att tillverka miljövänlig svensk diesel, Eco-Par (TM), av stålindustrins processgaser. Processgaser

Fel! Okänt namn på

från masugnarna vid SSAB i Luleå som nu bara facklas ut i luften till ingen nytta. Den miljövänliga Eco-Pardieseln går också att tillverka från skogsråvaror. Tyvärr lägger regeringen miljöklassningen som ett hinder för att satsa på Eco-Pardieseln.

Gjorda undersökningar vid bland annat Chalmers i Göteborg har visat att Eco-Pardieseln på alla punkter har bättre miljöegenskaper än MK 1 dieseln.

Stockholm den 27 september 2005

Erling Wälivaara (kd)