

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2015-02-03
Besvaras senast
2015-02-11 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2014/15:187 Trafikverkets planerade banunderhåll

SJ:s vd Crister Fritzson har påtalat att Trafikverkets utspel om att viktiga insatser för järnvägen och resenärerna avbryts på grund av att höstens budgetbeslut i riksdagen inte är acceptabelt och trovärdigt, detta eftersom inte 2015 års banarbeten hade presenterats innan budgeten var tagen.

SJ påtalar att det är bekymmersamt att ett antal underhållssatsningar som är tänkta att ge en ökad stabilitet och punktlighet nu avbryts. Det är särskilt problematiskt när investeringarna uteblir på landets stambanor. Det är också ett problem att Trafikverket inte utnyttjar de tillfällen som tågoperatörerna lång tid i förväg bereder för underhållsarbeten. Det är än mer destruktivt eftersom inte heller gods- eller persontransporter blir utförda på dessa tider.

Det som berörs är:

- På Södra stambanan mellan Hässleholm och Lund skjuter Trafikverket upp kontaktledningsbyten trots att det är en sträcka med stora driftsstörningar med tät pendel- och fjärrtågtrafik. Detta är ett arbete som har planerats under en flerårsperiod och som inte kan vara avhängigt höstens budget enligt SJ.
- Spårbytet mellan Boden och Bastuträsk avbryts. Detta är allvarligt eftersom det stör både godstrafik och långväga persontrafik.
- Trafikverket drar in trådsäkring vid sträckan Södertälje–Järna, Göteborg–Skövde–Hallsberg–Stockholm, Malmö–Lund–Linköping–Norrköping–Stockholm, vilka är viktiga linjer.
- Trafikverket avbryter satsningen på trafikinformation, vilket är viktigt för resenärerna vid störningar. Även detta är insatser som har planerats under en längre tid.

Jag vill med grund i ovanstående fråga statsrådet om satsningar som har planerats länge verkligen kan dras tillbaka av Trafikverket samt om anledningen till att myndigheten agerar på detta sätt.

.....

Emma Wallrup (V)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors