Svar på fråga 2019/20:2044 av Ingemar Kihlström (KD)
Skärpta straff för trafikbrott

Ingemar Kihlström har frågat mig om det kommer en proposition i höst som föreslår skärpta straff för trafikbrott så som föreslagna i Ds 2019:22.

Det är viktigt att den som begår trafikbrott kan straffas på ett adekvat sätt och att det finns goda förutsättningar att upptäcka brottsligheten. Det är inte enbart en fråga om brottsbekämpning utan också om att rädda liv. Vi kan inte tillåta att vissa personer gång på gång kör olovligt eller påverkade av alkohol eller narkotika och utsätter andra människor för stora risker. Vanemässiga och upprepade trafikbrott utgör dessutom lagtrots.

Regeringen har därför tagit flera initiativ på området.

Som nämns i frågan har en utredare bland annat föreslagit att maximi­straffet för grov olovlig körning och rattfylleri höjs från fängelse i sex månader till fängelse i ett år. Förutom strängare straff möjliggör dessa förslag att den som kör utan körkort eller påverkad av alkohol eller narkotika vid behov kan frihetsberövas redan i samband med ett polisingripande. Utredaren har också föreslagit att maximistraffet för grovt rattfylleri höjs från fängelse i två år till fängelse i tre år. Förslagen bereds nu i Regerings­kansliet och jag kommer att återkomma i frågan när det arbetet är färdigt.

Dessutom har regeringen gett en utredare i uppdrag att analysera förutsättningarna för att införa sållningsprov i trafiken för att hitta personer som kör narkotikapåverkade. I dag kan sållningsprov bara tas för att undersöka om en förare kör alkoholpåverkad. Samma utredare har också fått i uppdrag att ta ställning till om det bör införas ett system med så kallade trafiksäkerhetskontrollanter som till exempel skulle kunna genomföra nykterhetskontroller. Utredarens uppdrag ska redovisas senast den 1 mars 2021.

Stockholm den 10 september 2020

Morgan Johansson