

## Motion till riksdagen 2005/06:T316

av **Sten Tolgfors och Gunnar Axén (m)**

# Upprustning av väg 51

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att rusta upp riksväg 51.

## Motivering

Riksväg 51 tillhör det regionala vägsystemet och är en viktig förbindelse mellan två stora städer, Örebro och Norrköping.

Standarden på riksväg 51 är under all kritik och hindrar integration och samverkan mellan Örebro län och Östergötlands län. Bristerna försvårar arbetspendling, minskar de regionala arbetsmarknadernas storlek och försvårar studier vid de båda länen respektive lärosäten för högre utbildning. För näringslivet innebär den bristande vägstandard att transporter fördröjas, lokalisering längs väg 51 försvåras och att företag som finns representerade i båda länen får lägga onödig tid på resor.

Vägen består till betydande delar av 50- respektive 70-sträckor. Längs vägen ligger bland annat Finspång och många mindre samhällen som är direkt beroende av vägen för sin framkomlighet.

I dag har i princip hela vägsträckningen dålig standard med olycksrisker och dålig framkomlighet som följd. Sikten på vägen är ofta skydd vilket kan resultera i olyckor, särskilt vid omkörningar. Sträckan trafikeras också dagligen av många tyngre fordon. I Östergötland utgör vägen en viktig länk mellan industrierna i Finspång och hamnen i Norrköping. Samtidigt som det är bra att sträckan förbi Svärtinge byggs om och breddas är hela vägen i behov av upprustning och förbättring.

Det är inte rimligt att kommunikationerna mellan två av de båda länen centralorter skall vara behäftade med så stora kapacitets- och trafiksäkerhetsbrister. Eftersom det inte finns någon järnvägssträckning direkt mellan Örebro och Norrköping så är väg 51 den enda realistiska resvägen. Väg 51 bör snarast byggas om till acceptabel standard så att säkerheten förbättras, pendling

**Fel! Okänt namn på**

till arbete och utbildning underlättas, liksom näringslivets transportmöjligheter.

Stockholm den 28 september 2005

*Sten Tolgfors (m)*

*Gunnar Axén (m)*