

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-03-23
Besvaras senast
2022-03-30 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:1347 Återinförande av gränskontroller i Öresundsregionen och Skåne

Den 15 mars meddelade Infrastrukturdepartementet att regeringen ämnar föreslå möjlighet till återinförande av id-kontroller på buss, tåg och passagerarfartyg vid resor till Sverige.

Tidigare lagstiftning om id-kontroller som antogs under den tidigare flyktingkrisen 2015 var en tillfällig lag som upphört att gälla. Regeringen ämnar avge förslag på en ny tillfällig lag med motsvarande bestämmelser.

Gränskontrollerna och id-kontrollerna som infördes i samband med förra flyktingkrisen 2015–2017 medförde stora förseningar och ökade restider för de mellan 15 000 och 20 000 personer som arbetspendlade mellan Sverige och Danmark. Trafikoperatörerna som ålades att genomföra id-kontroller fick väsentligt ökade kostnader för sitt arbete.

Transittrafiken mellan Danmark och Bornholm genom Skåne drabbades oerhört hårt, och tillgången till Köpenhamns flygplats Kastrup, som är Nordens största, försvårades avsevärt.

Id-kontrollerna ska genomföras av trafikoperatörerna själva med hot om böter om de inte genomför dessa. Till Dagens Nyheter uppger statsrådet vidare att ”han hoppas operatörerna hittar smidiga lösningar så att det blir så liten påverkan som möjligt”.

För mig verkar staten skjuta över sitt ansvar för kontroll av in- och utflöde till och från Sverige till operatörerna. Ändamålsenliga lösningar tas ej fram i samråd med trafikoperatörerna utan dessa får själva finna lösningar utan statens hjälp.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

På vilket konkret sätt ämnar staten och regeringen underlätta för och ge stöd till trafikoperatörerna i att finna lämpliga smidiga lösningar för genomförandet av de id-kontroller som staten ålagt dem att genomföra?

.....
Anders Hansson (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck