

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-01-13
Besvaras senast
2021-01-20 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:1233 Omförhandlingen av Sverigeförhandlingen

Sverigeförhandlingen förhandlade fram ett avtal mellan staten, Region Stockholm, Stockholms kommun, Huddinge kommun, Solna kommun, Täby kommun, Vallentuna kommun och Österåkers kommun om statlig medfinansiering av kollektivtrafik- och cykelobjekt. Avtalet godkändes av regeringen den 28 juni 2018. Objekten är:

- Ny tunnelbanelinje mellan Älvsjö och Fridhemsplan.
- Spårväg syd.
- Förlängd Roslagsbana till City via Odenplan.
- Ny tunnelbanestation i Hagalund.
- Cykelobjekt i Stockholm, Huddinge och Täby.

Regeringen har den 20 november 2020 gett Stockholmsförhandlingens ordförande i uppdrag att omförhandla investeringarna i Region Stockholm och berörda kommuner med målsättningen att kunna ingå överenskommelser med berörda parter om en hantering av de ökade kostnaderna. Villkor för hur ytterligare eventuella kostnadsförordningar ska hanteras ska också förhandlas.

Förhandlaren gavs i uppdrag att begränsa statens finansieringsansvar, och avsikten är att särskilt pröva följande:

- Tillkommande finansiering från region och kommuner.
- Kostnadsminskningar avseende investeringar inom ramen för överenskommelsernas sammantagna beslutade budget.
- I väl avvägd utsträckning en utökning av lån i Riksgäldskontoret som täcks genom framtida intäkter från trängselskatten. I uppdraget ingår inte att föreslå ändringar i lagen (2004:629) om trängselskatt.

Jag vill därför fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vilka åtgärder ämnar ministern och regeringen vidta för att kostnaden för kommuner och regioner inte ska bli oskäligen?

.....

Fredrik Lindahl (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren