

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2015-10-20
Besvaras senast
2015-11-11

Till klimat- och miljöminister Åsa Romson (MP)

2015/16:80 Volkswagens avgasfusk

De senaste veckornas avslöjande om Volkswagens avgasfusk har lämnat efter sig fler frågor än svar. Nyligen har det framkommit information om att Sverige i EU-kommissionens tekniska kommitté för motorfordon skulle ha motsatt sig de krav som kommissionen föreslagit i de kommande RDE-testerna. Sverige ska då ha ansett dessa faktorer som alltför ambitiösa, i gott sällskap av Italien och Spanien. Instruktionerna kom från Näringsdepartementet och Miljödepartementet.

För en regering som ofta uttalar sig om att ta ansvar och visa ledarskap för världens länder och om att Sverige ska gå före och bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer kommer denna information som en stor överraskning.

Åsa Romson har dock själv sagt att den svenska linjen syftar till att påskynda införandet av nya strängare testmetoder.

Mina frågor till klimat- och miljöminister Åsa Romson är med anledning av detta:

- Hur ställer sig ministern till de utsläppsfaktorer, så kallade low conformity factors, som ingår i testerna som kommissionen föreslår ska gälla mellan 2017 och 2019 samt därefter?
- På vilket sätt lever Sveriges agerande i den tekniska kommittén för motorfordon upp till klimat- och miljöministerns ambitioner om en förbättrad luftkvalitet för bättre hälsa och miljö?

.....

Rickard Nordin (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors