

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2019-01-25  
Besvaras senast  
2019-02-06 kl. 12.00

Till statsrådet Tomas Eneroth (S)

**2018/19:27 Kostnadsexplosionen för svensk sjöfart**

Sjöfarten är en av de mest energieffektiva transportformerna, inte minst med tanke på att den har en liten negativ påverkan när det till exempel gäller buller och trängsel. Till havs, via sjöar och älvar, är sjöfarten en unik del av infrastrukturen. Det finns stor kapacitet för sjöfarten generellt och till exempel i vattenleder och i Sveriges större insjöar, som Vänern i synnerhet. Den klimat- och miljömässiga konkurrenskraften måste regeringen ta till vara och stärka svensk sjöfart, något som den gamla rödgröna regeringen tyvärr inte klev fram och verkade för i praktiken.

I den nyligen presenterade regeringsförklaringen säger statsministern: ”Allt fler långväga godstransporter ska flyttas från lastbil till tåg och sjöfart.”

Det förpliktar! Som första regeringsbeslut kan regeringen nu leva upp till regeringsförklaringen. Svensk sjöfart, bland annat genom Vänerregionens Näringslivsråd, har återkommande lyft fram problematiken med att regeringens ord inte stämmer överens med vad Sjöfartsverket arbetar fram. På regeringens bord ligger därför för avgörande bland annat en ny modell för farledsavgifter, en ny kostnadsmodell för lots och lotsservice samt avsaknad av miljöbonus för fartyg som har ställt om. Alla dessa förslag som regeringen ännu inte valt att lägga i papperskorgen innebär en rejäl kostnadsexplosion för sjöfarten, i synnerhet för insjöfarten. Trots upprepad dialog har regeringen inte förbättrat för svensk sjöfart.

När sjöfarten blir dyrare väljer fler lastbil, precis tvärtemot vad regeringen säger. Men regeringens agerande hittills leder till en så stor kostnadsexplosion att omställningen uteblir.

Det är dags för regeringen att se över och förbättra för svensk sjöfart, bland annat genom att omgående se över farledsavgifter, rabatter för fartyg som ofta går samma sträcka, miljöbonus för fartyg som är miljö- och klimatsmarta, förenkling och förbättring av lots och lotsservice, för att nämna några frågor.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Tomas Eneroth:

Avser statsrådet att omgående se över kostnadsexplosionen för svensk sjöfart i

allmänhet och insjöfarten i synnerhet, för att möjliggöra fler miljö- och klimatsmarta transporter till sjöss?

.....

Cecilia Widegren (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welander