

## Motion till riksdagen 2005/06:T601

av **Urban Ahlin m.fl. (s)**

# Europaväg 20

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om vikten av att standardhöja Europaväg 20.

## Motivering

E 20 från Stockholm till Göteborg är en livsnerv och har mycket stor betydelse för västra Sverige, Bergslagen och Mälardalen.

Den regionala obalansen måste mötas av långsiktiga och strategiska statliga insatser. Detta gäller inte minst trafikpolitiken. E 20 spelar en viktig roll i det europeiska vägnätet genom sin betydelse som förbindelselänk mellan Stockholm och Göteborg. Leden passerar stora städer som Södertälje, Strängnäs, Eskilstuna, Örebro, Mariestad, Skara och Alingsås.

Den passerar samtidigt delar av landet som brottas med svåra strukturproblem. E 20 har också sitt tillflöde från områden med allvarlig regional obalans. Stora delar av Bergslagen möter genom Bergslagsdiagonalen (riksväg 60) E 20 i Örebro och är starkt beroende av en hög standard på E 20 för att nå Göteborg och dess hamnområde. Därigenom har E 20 i högre utsträckning än många andra förbindelselänkar stor betydelse för den regionala balansen i landet som helhet.

De flesta är överens om sambandet mellan tillväxt och jobb och att det behövs bra infrastruktur och utbildning för att företagen ska få arbetskraft och de arbetssökande få jobb även på mindre orter. Bättre kommunikationer och bättre förutsättningar för företagen ökar förutsättningarna för fler jobb i alla delar av landet.

Många utredningar, bland annat Godstransportdelegationen, framhåller E 20:s betydelse för utvecklingen i de inre delarna av Mellansverige. Europaväg 20 mellan Stockholm och Göteborg måste därför ges en god och bred standard hela vägen.

Stora delar av E 20 är bra och har fått en upprustning. Nämnas kan att sträckan mellan Arboga och Örebro, som tidigare var en mycket trafikfarlig

**Fel! Okänt namn på**

del, fått en bra standard, men detta står nu i bjärt kontrast till andra trafikfarliga delar av E 20.

Västra Götalandsregionen är mycket beroende av ett väl fungerande och säkert flöde på E 20. Med en fyrfältsväg minskar olycksrisken i korsningen E 20-inlandsvägen, dvs. väg 64, samt vid den nu alltmer belastade korsningen vid Götene Väg 44. Det finns inget hos Vägverkets statistik som visar på minskad trafik utan tvärtom ökar trafiken dramatiskt, inte minst vad gäller den tyngre trafiken.

Hela sträckan Göteborg–Stockholm ska vara en trafiksäker fyrfältsväg, och arbetet bör påbörjas snarast. Vi kan mycket väl tänka oss försök med olika alternativa finansieringsmodeller för att klara av ombyggnaden. Detta ligger också i linje med god miljöpolitik och riksdagsbeslutet om nollvisionen för trafiksäkerhet.

Stockholm den 5 oktober 2005

*Urban Ahlin (s)*

*Marianne Carlström (s)*

*Inger Lundberg (s)*

*Laila Bjurling (s)*

*Kjell Nordström (s)*

*Reynoldh Furustrand (s)*