

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2021-06-08
Besvaras senast
2021-06-16 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:3147 Antalet cykelolyckor

Riksdagens utredningstjänst har i en rapport (2021:728) visat antalet cykelolyckor med personskador med en medicinsk invaliditet med 1 procent eller mer.

Tabell 1: Cykelolyckor

Allvarligt skadade med en medicinsk invaliditet på 1 procent eller mer

År Skadade År Skadade

2010 1 706 2016 2 055

2011 1 857 2017 2 071

2012 1 781 2018 2 035

2013 2 175 2019 1 942

2014 2 203 2020 2 004

2015 1 972

Källa: Strada (utredningstjänstens bearbetning)

År 2020 var det 2 004 cykelolyckor i Sverige med en personskada. Det kan exempelvis jämföras med 87 olyckor per personskada med a-traktor i Sverige under motsvarande år.

Det statistiska underlag som har använts i rapporten bygger på bearbetade uppgifter från informationssystemet Strada, som Transportstyrelsen är ansvarig för. Uppgifterna i Strada baserar sig dels på sjukvårdens inrapportering av skador, dels på Polismyndighetens uppgifter om olyckor inom vägtransportsystemet. Det underlag som polisen lämnar är långt ifrån lika omfattande som sjukvårdens eftersom det absoluta flertalet cykelolyckor inte dokumenteras. Det bör också framhållas att det finns ett stort mörkertal i fråga om antalet personskador som en följd av olyckor med cykelfordon, vilket

innebär att många, framför allt lindrigare skador, aldrig kommer till sjukvårdens kännedom.

Rapporten visar också att de flesta olyckor med personskada sker i Skåne och Stockholm, medan Jämtland och Gotland har väsentligt färre olyckor med personskada.

Varje olycka med en cykel med personskada är självklart en olycka för mycket. Över tid så har inte antalet olyckor minskat utan tvärtom ökat sedan 2010. Det ställs exempelvis inte krav på vinterdäck med dubb för cyklar som används vintertid, och det kan finnas många fler åtgärder för att minska antalet cykelolyckor i Sverige.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vad har ministern för plan för att minska antalet olyckor med personskada i Sverige för cyklister?

.....

Lars Beckman (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch