

Motion till riksdagen 2009/10:T492

av **Sven Yngve Persson (m)**

Ny bashastighet

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i regleringsbrevet ge Vägverket i uppdrag att se till att alla de nya hastighetsnivåerna används.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att göra 80 km/h till ny bashastighet.

Motivering

Under 2008 och 2009 införde Vägverket och vissa kommuner nya hastighetsgränser som bygger på ett mer flexibelt tiostegssystem. Det innebär att tidigare hastighetsgränser kompletteras med 40, 60, 80, 100 och 120 km/h. Hastigheten ska anpassas efter hur säker vägen är. Målet är att hitta en balans mellan kraven på trafiksäkerhet, miljö, tillgänglighet, framkomlighet, positiv regional utveckling och jämställdhet.

Att rädda liv och värna om miljön är ett av de viktigaste målen.

Ett mer finstämt instrument för justeringar av hastigheterna kan ge stora vinster om alla trafikanter håller högsta hastighet. Om alla trafikanter respekterar hastighetsgränserna kan nära 150 liv räddas varje år. Samtidigt kan koldioxidutsläppen minska med ca 700 000 ton, vilket motsvarar utsläppen från 240 000 personbilar.

Vid Vägverkets senaste översyn visade det sig dock att det endast var justeringar mellan 110 och 90 som skedde medan 80 km/h inte användes alls.

Regeringen bör därmed i regleringsbrevet ge Vägverket i uppdrag att tillse att alla nivåer används.

Sverige har i dag 70 km/h som bashastighet. Det är rimligt att man i samband med att vi nu avsatt medel för ökat vägunderhåll samtidigt som bilarna blir allt säkrare ökar denna till 80 km/h.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 1 oktober 2009

Sven Yngve Persson (m)