

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-12-03
Besvaras senast
2021-12-17

Till finansminister Mikael Damberg (S)

2021/22:147 Reseavdraget

De kraftigt skenande kostnaderna för drivmedel är skadligt för såväl hushållen som för näringslivet. I en rapport från riksdagens utredningstjänst kan man se var i Sverige som störst andel av befolkningen använder reseavdraget – och var det används minst.

I Stockholm är det exempelvis enbart 6 procent av individerna som använder reseavdraget, jämfört med Gävleborg där det är 11 procent av individerna som använder reseavdraget. Riksdagens utredningstjänst skriver följande i rapporten: ”Geografiskt är avdragen vanligast i Hallands och Uppsala län, och som ovanligast i Stockholms län.”

Reseavdraget är värdefullt för många som är beroende av att kunna ta sig till och från arbetet. När priset på drivmedlen stiger kraftigt så följer inte reseavdraget eller den skattefria statliga milersättningens storlek med.

Med anledning av detta vill jag fråga finansminister Mikael Damberg:

Avser ministern och regeringen att vidta några åtgärder i närtid för att kompensera arbetspendlare för de kraftigt ökade drivmedelskostnaderna?

.....

Lars Beckman (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck