



Vårändringsbudget för 2016

Till finansutskottet

Finansutskottet har beslutat att bereda samtliga utskott tillfälle att senast torsdagen den 26 maj 2016 yttra sig över Vårändringsbudget för 2016 (prop. 2015/16:99) och eventuella motioner, i de delar som berör respektive utskotts beredningsområde.

I yttrandet behandlar skatteutskottet regeringens förslag om kompletteringar av RUT-avdraget (punkt 3), regeringens förslag om sänkt skatt på biodrivmedel (punkt 2) och i berörda delar regeringens förslag om ändrad beräkning av inkomsterna för 2016 (punkt 40). Vidare behandlas följdmotion 2015/16: 3396 av Oscar Sjöstedt m.fl. (SD).

Utskottet tillstyrker regeringens förslag om RUT-avdrag för beskärning och borttagande av träd och buskar, flyttjänster och it-tjänster samt regeringens förslag om sänkt skatt på biodrivmedel. Utskottet har inte någon invändning mot att regeringens förslag om ändrad beräkning av inkomsterna för 2016 godkänns i nu aktuella delar. Motionen avstyrks.

I yttrandet finns en avvikande mening (SD) och ett särskilt yttrande (V).

Innehållsförteckning

| | |
|---|---|
| Utskottets överväganden..... | 3 |
| Kompletteringar av RUT-avdraget..... | 3 |
| Sänkt skatt på biodrivmedel | 4 |
| Avvikande meningar..... | 6 |
| Sänkt skatt på biodrivmedel (SD)..... | 6 |
| Särskilda yttranden | 7 |
| Kompletteringar av RUT-avdraget (V) | 7 |

Utskottets överväganden

Kompletteringar av RUT-avdraget

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen bifaller regeringens förslag om RUT-avdrag för beskärning och borttagande av träd och buskar, flyttjänster och it-tjänster. Jämför särskilt yttrande (V).

Bakgrund

RUT-avdraget omfattar i dag arbete i form av häck- och gräsklippning samt krattning och ogrärensning som utförs på tomt eller i trädgård i nära anslutning till bostaden. RUT-avdrag medges inte för flyttjänster och inte heller för it-tjänster.

Propositionen

Regeringen föreslår att dagens möjlighet att få RUT-avdrag för häck- och gräsklippning samt krattning och ogrärensning utvidgas så att den även omfattar beskärning och borttagande av träd och buskar. En sådan utvidgning bedöms kunna medföra en ökad efterfrågan på trädgårdstjänster och bidra till ökad sysselsättning. Den har också en fördel ur ett tillämpningsperspektiv. Utförare som erbjuder olika tjänster kommer i färre fall behöva dela upp sina tjänster i sådant som omfattas av skattereduktion och sådant som inte gör det.

Regeringen föreslår vidare att RUT-avdraget ska omfatta flyttjänster, dvs. tjänster som avser flytt av bohag och annat lösöre mellan bostäder samt till och från magasinering i samband med flytt mellan bostäder. En skattereduktion för flyttjänster bedöms öka efterfrågan på tjänsterna och skapa nya arbetstillfällen för korttidsutbildade. Ökade möjligheter för korttidsutbildade att ta sig in på arbetsmarknaden har positiva effekter för såväl sysselsättningen som tillväxten i landet. En skattelättnad för flyttjänster kan även bidra till att underlätta rörligheten på arbetsmarknaden. Eftersom flyttning i stor utsträckning utförs av hushållen själva kan hushållen öka sitt arbetsutbud, vilket leder till motsvarande högre sysselsättning.

Regeringens förslag omfattar även vissa it-tjänster. Regeringen föreslår att installation, reparation och underhåll av datautrustning och informationsteknisk utrustning, dataprogram och dataförbindelser samt handledning och rådgivning i samband med sådant arbete ska omfattas av RUT-avdraget. Med datautrustning och informationsteknisk utrustning avses data- och informationstekniska apparater såsom persondatorer, läsplattor, tv-apparater, smarta telefoner, spelkonsoler och liknande. En skattereduktion för vissa it-tjänster bedöms öka andelen it-tjänster som köps på marknaden och ge hushållen

ökade möjligheter att använda sig av digitala samhällstjänster och andra digitala tjänster. Förutom att underlätta vardagsliv och deltagande i samhället kan en ökad it-användning i hemmen öka den digitala kompetensen.

Kompletteringarna av RUT-avdraget föreslås träda i kraft den 1 augusti 2016. Ändringarna tillämpas på arbete som har utförts och betalats efter den 31 juli 2016, förmån av arbete som har tillhandahållits efter den 31 juli 2016 samt arbete som har utförts efter den 31 juli 2016 och för vilket ersättning har betalats ut och redovisats i en förenklad arbetsgivardeklaration efter detta datum.

Kompletteringarna av RUT-avdraget beräknas minska skatteintäkterna med 0,34 miljarder kronor 2016 och 0,81 miljarder kronor 2017–2020. Flytttjänster beräknas utgöra den största delen av kostnaderna, framför allt då en relativt stor marknad redan existerar för denna typ av tjänster.

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner en ny inkomstberäkning för 2016 som beaktar effekterna av detta förslag.

Utskottets ställningstagande

Utskottet tillstyrker regeringens förslag om RUT-avdrag för beskärning och borttagande av träd och buskar, flytttjänster och it-tjänster och har inte någon invändning mot förslaget om ändrad inkomstberäkning i denna del.

Sänkt skatt på biodrivmedel

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen bifaller regeringens förslag om sänkt skatt på biodrivmedel.

Jämför avvikande mening (SD).

Propositionen

Regeringen föreslår att skatten på vissa biodrivmedel sänks. Energimyndigheten har i uppdrag att årligen rapportera till regeringen om de skattebefriade biodrivmedlen överkompenserats. Kostnadskalkylen i myndighetens övervakningsrapport avseende skattebefrielse för flytande biodrivmedel 2015 visar att det finns en god marginal till överkompensation för flera biodrivmedel. På grund av det just nu låga oljepriset och biodrivmedelproducenternas utsatta konkurrenssituation samt i ljuset av regeringens långsiktiga prioritering om en fossiloberoende fordonsflotta, bedömer regeringen att beskattningen av vissa biodrivmedel kan sänkas utan att komma i konflikt med EU:s statsstödsregler och i förenlighet med vad som kommit fram i övervakningsrapporten för 2015. Mot den angivna bakgrunden och vid en samlad bedömning föreslår regeringen att befrielsen från energiskatt ökas för etanol som låginblandas i bensin från 74 procent till 88 procent samt för höginblandad etanol som

används i gnisttända motorer (E85) från 73 procent till 92 procent av den energiskatt som gäller för bensin. Vidare föreslås ökning av befrielsen från energiskatt för FAME som låginblandas i dieselbränsle från 8 procent till 36 procent samt för höginblandad FAME från 50 procent till 63 procent av den energiskatt som gäller för dieselbränsle.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 augusti 2016.

Skatteintäkterna förväntas minska med 0,15 miljarder kronor 2016 och med 0,32 miljarder kronor 2017 och 2018 samt 0,33 miljarder kronor 2019 och 2020.

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner en ny inkomstberäkning för 2016 som beaktar effekterna av detta förslag.

Motion

I kommittémotion 2015/16:3396 av Oscar Sjöstedt m.fl. (SD) ifrågasätter motionärerna samhällsnyttan med att ha skattelättnader för biodrivmedel och föreslår att regeringens förslag avslås.

Utskottets ställningstagande

Utskottet står bakom det långsiktiga målet om en fordonsflotta som är fri från fossila bränslen och anser att det behövs tydliga incitament som stimulerar en ökad användning av biodrivmedel. Utskottet delar regeringens bedömning att det finns skäl att nu genomföra en sänkning av skatten på biodrivmedel till en nivå som inte strider mot EU:s statsstödsregler, är förenlig med innehållet i övervakningsrapporten från 2015 och ger en viss säkerhetsmarginal som skydd mot framtida överkompensation.

Utskottet tillstyrker regeringens förslag om sänkt skatt på biodrivmedel och avstyrker motionen. Utskottet har inte någon invändning mot att regeringens förslag om ändrad inkomstberäkning godkänns i denna del.

Stockholm den 24 maj 2016

På skatteutskottets vägnar

Per Åsling

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Per Åsling (C), Leif Jakobsson (S), Niklas Wykman (M), Helena Bouveng (M), Peter Persson (S), Anna Hagwall (SD), Cecilie Tenfjord-Toftby (M), Hannah Bergstedt (S), Rasmus Ling (MP), Anette Åkesson (M), Adnan Dibrani (S), David Lång (SD), Mats Persson (L), Larry Söder (KD), Patrik Lundqvist (S), Erik Ezelius (S) och Emma Wallrup (V).

Avvikande meningar

Sänkt skatt på biodrivmedel (SD)

Anna Hagwall (SD) och David Lång (SD) anför:

Skattelättnaderna för biodrivmedel eroderar den skattebas som transportsektorn utgör. Skillnaden i beskattning av fossila bränslen och biodrivmedel, i kombination med en ökande användning av biodrivmedel, medför ett bortfall av skatteintäkter på i storleksordningen 6–8 miljarder kronor om man inkluderar både bränsleskatt och koldioxidskatt.

Samhällsnyttan för denna relativt stora satsning kan i bästa fall beskrivas som marginell. Detta inkomstbortfall bör i själva verket utvärderas kritiskt och ställas i relation till den eventuella samhällsnytta det medför.

Vi avstyrker regeringens förslag om sänkt skatt på biodrivmedel.

Särskilda yttranden

Kompletteringar av RUT-avdraget (V)

Emma Wallrup (V) anför:

RUT-avdraget undandrar statskassan betydande skatteinkomster som annars hade kunnat stärka välfärden. RUT-avdraget snedvrider konkurrensen, används främst av höginkomsttagare och ökar ojämlikheten i samhället. Det är svårt att förstå varför låginkomsttagare som ändå inte har råd med RUT-tjänster ska vara med och skattesubventionera höginkomsttagares hushållsnära tjänster. Därför är vi i Vänsterpartiet kritiska till utvidgningen av RUT-avdraget.